Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 157 (8928) | Суббота, 6 июня 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Большевистский привет славным работникам танковой промышленности, удостоенным высокой награды!

Советские танкостроители! Давайте Красной Армии еще больше боевых машин и еще лучшего качества! Помогайте доблестным советским воинам громить немецких оккупантов!

СЛАВНЫЕ СТРОИТЕЛИ СОВЕТСКИХ ТАНКОВ

Днем и ночью с конвейеров советских танковых заводов сходят боевые, грозные машины. Производство танков увеличивается у нас с каждым месяцем. Советские конструкторы создали машины, отлично зарекомендовавшие себя в боях с немецко-фашистскими войсками. А наша танковая промышленность сумела в дни войны широко развернуться и дает теперь танков много больше, чем она давала в мирное время.

Ряд заводов, производящих танки, был эвакуирован из прифронтовых районов в восточные области Советского Союза. Танковые заводы Харькова, Кировский завод успешно работают на Востоке. Ряд заводов машиностроения был в короткий срок приспособлен к выпуску танков или частей для танков.

Строители советских танков сумели преодолеть немалые трудности, сумели решить сложные задачи, связанные с организацией массового производства машин. Каждая весть об успехах танкостроителей наполняет сердца советских людей радостью и гордостью. Каждая новая партия танков еще больше увеличивает силы Красной Армии в ее героической борьбе с немецкими оккупантами.

Сегодня заслуги строителей танков отмечены высокими наградами правительства. Уральский ордена Ленина машиностроительный завод за образцовое выполнение заданий правительства по производству бронекорпусов для танков награжден орденом Трудового Красного Знамени. За образцовое выполнение заданий правительства по производству танковых дизелей орденом Ленина награжден завод № 76. Ордена Ленина завод № 183, резко увеличивший выпуск танков, награжден вторым орденом — Трудового Красного Знамени. Вторым орденом награжден также танковый завод № 38. Одновременно орденами и медалями награждена большая группа рабочих и работниц, руководителей танковой промышленности, командиров производства, инженеров, техников, партийных работников.

Горячий привет награжденным! Честь и слава вам, советские патриоты, не жалеющие сил своих на укрепление военного могущества нашей родины!

Принимая награду народа, строители советских танков отдают себе отчет в том, что на основе достигнутых успехов им предстоит теперь решать новые важные задачи. Работники танковой промышленности должны помочь родной Красной Армии выполнить первомайский приказ товарища Сталина об окончательном разгроме немецко-фашистских захватчиков в 1942 году.

Достоинства советских танков и самоотверженность наших танкистов известны. Наши танки по качеству лучше немецких. Но мы этим не удовлетворимся. Мы добиваемся и будем добиваться того, чтобы наши танки были еще лучшими, еще более безупречными.

Всесоюзное социалистическое соревнование, начатое по инициативе коллектива трижды орденоносного Кировского завода, захватило всю многотысячную массу работников танковой промышленности. Крупнейшие танковые, дизельные и бронекорпусные заводы нашей страны досрочно выполнили майский план и дали известное количество танков сверх плана. Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Наркомат танковой промышленности, в соответствии с Условиями Всесоюзного соревнования, в настоящее время подводят итоги майской работы. Лучшие заводы будут удостоены переходящих Красных Знамен Государственного Комитета Обороны.

Уже теперь, по ходу соревнования, видно, что в количественном отношении многими нашими отраслями промышленности достигнуты новые успехи. Надо добиваться одновременно с увеличением количества выпускаемых машин дальнейших качественных успехов.

В мае работники танковых, дизельных и бронекорпусных заводов поработали хорошо. За это — честь и хвала! Но в июне надо работать еще лучше, еще крепче, еще производительнее.

В течение зимы фашисты рекламировали свои предстоящие весенние «решающие победы». Весна прошла, «решающих побед» гитлеровцы не достигли и никогда не достигнут. Враг уже надломлен. Однако он еще не разбит и тем более — не добит. Предстоят жестокие бои. Красной Армии нужно давать больше вооружения, значит, в июне соревнование на танковых заводах должно разгореться с еще большей силой, значит, в июне надо дать больше танков, чем в мае, а в июле сделать еще больше, чем в июне. Не стоять на месте, а непременно и постоянно двигаться вперед! Таков закон большевиков. Таков дух большевиков. Так воспитан партией Ленина—Сталина наш рабочий класс и весь советский народ. Высокая награда зовет славных строителей танков к новым производственным достижениям, к усилению помощи фронту, к мобилизации всех сил на полный разгром врага.

Строители танков, самолетов, минометов, пушек, винтовок, пулеметов пользуются особым уважением в нашем народе. Руками работников военной промышленности выпускаются оружие и боеприпасы. Работники военной промышленности по праву считают свой пост боевым, а лучшие ударные бригады с гордостью называют себя фронтовыми. Каждый работник военной промышленности должен сейчас с особой страстностью выполнять свой патриотический долг перед родиной, чтобы Красная Армия имела вдоволь боевой техники безукоризненного качества.

Красная Армия и весь советский народ, поздравляя с наградой работников танковой промышленности, желают им новых замечательных успехов. Пусть идут на врага все новые и новые колонны грозных советских танков! Пусть с каждым днем увеличивается вклад танкостроителей в дело дальнейшего укрепления военных сил социалистической родины!

Под водительством товарища Сталина — вперед, к победе над врагом!

ОПРАВДАЕМ ВЫСОКУЮ НАГРАДУ

Митинг на заводе № 172

ГОРОД N, 5 июня. (Корр. «Правды»). Вчера в связи с награждением ордена Ленина завода № 172 орденом Трудового Красного Знамени здесь состоялся многолюдный митинг.

На нем выступил директор завода тов. Быховский, которому присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он говорил:

— Наш коллектив всеми силами стремится дать как можно больше орудий для разгрома фашистов. И сегодня мы клянемся, что свой долг выполним с честью и до конца! В моей жизни сегодня особенно знаменательный день. Я удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда. Клянусь отдать всю свою силу, энергию, жизнь на служение родине!

Тепло поздравил коллектив завода секретарь обкома партии.

На митинге были оглашены приветствия заводскому коллективу от заместителя председателя Совнаркома СССР тов. Л. П. Берия и от наркома вооружения тов Д. Ф. Устинова.

Митинг послал приветственную телеграмму товарищу Сталину.

Колхоз засеял в фонд обороны 513 гектаров

ОМСК, 5 июня. (Корр. «Правды»). Крупнейший в Омской области колхоз «Десятая годовщина Октября» успешно завершил все посевные работы. За пятнадцать рабочих дней засеян 4.221 гектар. План выполнен. Колхозники засеяли сверх плана в фонд обороны и помощи колхозам районов, пострадавших от немецких оккупантов, 513 гектаров. На полях появились дружные всходы яровых.

ОТВЕТЫ КОМАНДОВАНИЯ БРИТАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ПРИВЕТСТВИЯ КОМАНДОВАНИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ КРАСНОЙ АРМИИ

Командованием Военно-Воздушных Сил Красной Армии получены, в ответ на приветствия, посланные командованию Британской авиации, следующие телеграммы:

КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ КРАСНОЙ АРМИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ АВИАЦИИ А. НОВИКОВУ

От имени Королевских Воздушных Сил я очень горячо благодарю Вас за Ваше послание. Мы гордимся получением поздравлений от такого храброго и стойкого союзника, каким являются Военно-Воздушные Силы Красной Армии. Мы верим, что эти тяжелые удары по гитлеровской военной машине окажут помощь нашим Советским товарищам по оружию, и я заверяю Вас в нашей решимости повторять эти удары со все увеличивающейся силой до тех пор, пока не будет одержана победа.

Главный Маршал Авиации
ЧАРЛЬЗ Ф. А. ПОРТАЛ.
Начальник Штаба Королевских Воздушных Сил.

КОМАНДУЮЩЕМУ ДАЛЬНЕ-БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИЕЙ КРАСНОЙ АРМИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ АВИАЦИИ А. ГОЛОВАНОВУ

Присланные Вами приветствия для нас тем более ценны, что они исходят от летчиков, чьи действия наполняют нас восхищением их смелостью и эффективностью. Мы не прекратим наших усилий до тех пор, пока гитлеровская Германия не закричит: «Довольно».

Маршал Авиации
А. Т. ГАРРИС,
Командующий Бомбардировочной Авиацией.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении завода № 76 Наркомата Танковой Промышленности орденом Ленина

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству танковых дизелей наградить завод № 76 Народного Комиссариата Танковой Промышленности орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 5 июня 1942 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Уралмашзавода Наркомата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству броне-корпусов для танков наградить ордена Ленина Уралмашзавод Народного Комиссариата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 5 июня 1942 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении завода № 38 Наркомата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску танков наградить ордена Ленина завод № 38 Народного Комиссариата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 5 июня 1942 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении завода № 183 Наркомата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени

За образцовое выполнение заданий Правительства по выпуску танков наградить ордена Ленина завод № 183 Народного Комиссариата Танковой Промышленности орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 5 июня 1942 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников танковой промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству танков, танковых дизелей и броне-корпусов наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Арзамасцева** Григория Васильевича — кузнеца Кировского завода.
2. **Белостоцкого** Ивана Степановича — начальника цеха Кировского завода.
3. **Васильева** Дмитрия Ефимовича — начальника производства Уралмашзавода.
4. **Гуревича** Кушель Наумовича — главного технолога завода № 183.
5. **Ехлакова** Григория Павловича — токаря Кировского завода
6. **Зальцмана** Исаака Моисеевича — зам. наркома танковой промышленности, директора завода № 183.
7. **Карцева** Константина Ивановича — мастера завода № 183.
8. **Кац** Михаила Эмануиловича — технолога завода № 183.
9. **Кош** Константина Ивановича—водителя танков Кировского завода.
10. **Константинова** Алексея Николаевича — бригадира сборщика завода № 183.
11. **Копысова** Алексея Михайловича — токаря завода № 76
12. **Кучеренко** Николая Алексеевича — начальника конструкторского бюро завода № 183.
13. **Максарева** Юрия Евгеньевича — главного инженера завода № 183.
14. **Малышева** Вячеслава Александровича — народного комиссара танковой промышленности.
15. **Махонина** Сергея Нестеровича — директора Кировского завода.
16. **Мороз** Макса Ароновича — директора завода № 255.
17. **Морозова** Александра Александровича—главного конструктора завода № 183.
18. **Музрукова** Бориса Глебовича — директора Уралмашзавода.
19. **Невяжского** Якова Исааковича — зам. директора Кировского завода.
20. **Никитина** Георгия Прокофьевича — токаря завода № 183.
21. **Панферова** Александра Епифановича — токаря завода № 183.
22. **Погребного** Семена Николаевича — мастера завода № 76.
23. **Рубинчика** Ефима (Хаима) Эмануиловича—бывшего директора завода № 38, ныне директора завода № 112.
24. **Сидоровского** Дмитрия Дементьевича — сталевара Уралмашзавода
25. **Сычкова** Семена Андреевича — парторга ЦК ВКП(б) на заводе № 183.
26. **Страковского** Израиля Наумовича— зам. главного инженера завода № 183.
27. **Тарананова** Павла Филипповича — мастера Уралмашзавода.
28. **Чугунова** Анатолия Михайловича— слесаря Уралмашзавода.
29. **Чупахина** Тимофея Петровича — главного конструктора завода № 76.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Абрамова** Филиппа Исааковича — начальника цеха Кировского завода.
2. **Автонеева** Василия Максимовича — начальника цеха Уралмашзавода.
3. **Багина** Павла Александровича — сверловщика Уралмашзавода.
4. **Барехманского** Владимира Абрамовича — помощника директора завода № 183.
5. **Блеймана** Якова Львовича — мастера Кировского завода.
6. **Бобкову** Татьяну Прокофьевну — формовщицу завода № 183.
7. **Богданова** Николая Петровича — начальника цеха Кировского завода.
8. **Брагина** Ивана Ивановича — зам. начальника цеха завода № 183.
9. **Бунина** Павла Максимовича — мастера Кировского завода.
10. **Валеева** Ибрагима—сталевара Уралмашзавода
11. **Варза** Михаила Ивановича — мастера Кировского завода.
12. **Васура** Николая Николаевича — токаря завода № 183.
13. **Вайсберга** Вольфа Марковича — начальника цеха завода № 38.
14. **Виленского** Абрама Соломоновича — начальника отдела завода № 76.
15. **Волощенко** Ивана Антоновича — начальника ОТК Кировского завода.
16. **Гаврева** Игоря Владимировича—инженера Уралмашзавода.
17. **Голубева** Михаила Александровича — начальника цеха завода № 183.
18. **Горбунова** Василия Петровича — начальника цеха завода № 183.
19. **Демидова** Василия Александровича — кузнеца Кировского завода.
20. **Духовного** Лазаря Израилевича — начальника цеха завода № 76.
21. **Ермолаева** Афанасия Семеновича — инженера конструктора Кировского завода.
22. **Жиронкина** Александра Николаевича — главного металлурга завода № 76.
23. **Жихарева** Василия Ивановича — зам. директора Уралмашзавода.
24. **Злотника** Иосифа Григорьевича — зам. директора Кировского завода.
25. **Золотарева** Петра Марковича — начальника цеха Кировского завода.
26. **Ильину** Веру Филипповну — автоматчицу завода № 76.
27. **Ильиченко** Степана Емельяновича — токаря завода № 183.
28. **Иодловского** Андрея Филипповича — модельщика завода № 183.
29. **Казанова** Бориса Петровича — зам. начальника цеха Кировского завода.
30. **Карманова** Николая Ивановича — слесаря завода № 38.
31. **Кизима** Александра Леонтьевича — главного механика Уралмашзавода.
32. **Климова** Григория Игнатьевича — секретаря райкома ВКП(б).
33. **Козина** Михаила Дмитриевича — парторга ЦК ВКП(б) на Кировском заводе.
34. Инженер-полковника **Козырева** Дмитрия Михайловича.
35. **Козырева** Алексея Герасимовича — слесаря завода № 76.
36. **Колпина** Петра Николаевича — начальника цеха завода № 76.
37. **Колчина** Ивана Федоровича — начальника цеха Уралмашзавода.
38. **Коропова** Семена Израилевича — начальника цеха Кировского завода.
39. **Кочеткова** Дмитрия Ермолаевича— директора завода № 76.
40. **Лазарева** Андрея Алексеевича — начальника цеха завода № 255.
41. **Лексина** Гавриила Петровича — мастера завода № 76.
42. **Лившица** Соломона Тувьевича — начальника цеха Уралмашзавода.
43. **Малкина** Гирша Самойловича—мастера завода № 183
44. **Маляреева** Павлина Петровича — начальника цеха завода № 183.
45. **Мартиросова** Григория Борисовича — главного инженера завода № 37.
46. **Матвеева** Сергея Васильевича—мастера Кировского завода
47. **Медведева** Михаила Леонтьевича— парторга ЦК ВКП(б) на Уралмашзаводе.
48. **Мезенцева** Леонида Гавриловича — начальника цеха Уралмашзавода.
49. **Митрофанова** Михаила Дмитриевича — начальника цеха завода № 37.
50. **Найш** Михаила Наумовича — начальника отдела Кировского завода.
51. **Ниценко** Владимира Сергеевича — главного металлурга бронепроизводства завода № 183.
52. **Носенко** Ивана Исидоровича — наркома судостроительной промышленности, бывшего зам. наркома танковой промышленности
53. **Оберюхтина** Павла Михайловича— слесаря Уралмашзавода.
54. **Олейникова** Тимофея Лукьяновича — кузнеца Уралмашзавода.
55. **Опальченко** Владимира Кирилловича — бригадира завода № 183.
56. **Панкратова** Александра Васильевича — слесаря завода № 38.
57. **Пекарева** Ивана Константиновича— мастера Кировского завода.
58. **Пекаревича** Владимира Матвеевича — начальника цеха Уралмашзавода.
59. **Петухова** Константина Дмитриевича — секретаря парткома завода № 183.
60. **Пиматова** Антона Петровича — начальника отдела завода № 183.
61. **Пиналова** Нестора Никифоровича— начальника цеха Уралмашзавода.
62. **Попова** Бориса Иосифовича — шлифовальщика завода № 37.
63. **Попова** Михаила Николаевича — зам. наркома танковой промышленности.
64. **Потапова** Алексея Ивановича — старшего технолога завода № 38.
65. **Радионова** Александра Яковлевича — начальника лаборатории завода № 183.
66. **Радионова** Михаила Петровича — начальника цеха Уралмашзавода.
67. **Руданова** Василия Николаевича— мастера завода № 76.
68. **Самойлова** Сергея Ивановича — главного технолога Уралмашзавода.
69. **Сафьянц** Ивана Иосифовича—зам. секретаря парткома Кировского завода.
70. **Свердлова** Михаила Борисовича — начальника цеха завода № 183.
71. **Светлова** Александра Михайловича — мастера Кировского завода.
72. **Сергеева** Петра Александровича — главного конструктора завода № 255.
73. **Ситцевого** Михаила Степановича — зам. директора завода № 183.
74. **Соколова** Ивана Сергеевича—командира самолета.
75. **Соловьева** Владимира Николаевича — начальника цеха Уралмашзавода.
76. **Титова** Кузьму Емельяновича — начальника цеха Кировского завода.
77. **Тюкалова** Александра Ивановича — слесаря Кировского завода.
78. **Уловкова** Степана Яковлевича — бригадира завода № 183.
79. **Устинова** Федора Владимировича — кузнеца завода № 183.
80. **Фельдмана** Виктора Михайловича.
81. **Филатова** Тимофея Васильевича — начальника цеха Кировского завода.
82. **Фомина** Александра Андреевича — обмерщика Кировского завода.
83. **Хабарова** Ивана Леонтьевича — слесаря Кировского завода.
84. **Харитонова** Ивана Максимовича — мастера завода № 38.
85. **Хромченкова** Василия Спиридоновича — слесаря Кировского завода.
86. **Шапиро** Аркадия Самойловича — начальника цеха завода № 183.
87. **Шелест** Андрея Григорьевича — токаря завода № 183.
88. **Шихова** Бориса Ивановича — начальника цеха Кировского завода.
89. **Штаримана** Лазаря Львовича — главного диспетчера завода № 183.
90. **Эйранова** Леонида Ивановича — главного инженера завода № 200.
91. **Эфроса** Валентина Моисеевича — начальника цеха завода № 76.
92. **Якушкина** Кузьму Даниловича — токаря Уралмашзавода.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Агранова** Нисона Нафтальевича — зам. начальника цеха Кировского завода.
2. **Антюхина** Александра Александровича — инженера Наркомтанкопрома.
3. **Арсеничева** Василия Ивановича — начальника цеха завода № 183.
4. **Айзенберга** Якова Исаевича — начальника отдела Кировского завода.
5. **Баланина** Константина Никитича — председателя завкома Кировского завода.
6. **Балин** Михаила Федоровича — конструктора Кировского завода.
7. **Басина** Моисея Вульфовича — секретаря Ленинского райкома ВКП(б).
8. **Байкова** Ивана Александровича — мастера Кировского завода.
9. **Барышихину** Веру Андреевну — мастера Кировского завода.
10. **Барского** Александра Евстафьевича — мастера завода № 183.
11. **Беляева** Михаила Павловича — начальника цеха Кировского завода.
12. **Бережняка** Григория Тимофеевича— начальника конвейера завода № 183.
13. **Беренсона** Марка Самойловича — конструктора Кировского завода.
14. **Бершадского** Бориса Львовича — директора завода им. Горького.
15. **Бескоровайного** Владимира Федоровича — токаря завода № 183.
16. **Бобрышева** Константина Константиновича — начальника отделения завода № 183.
17. **Божко** Александра Емельяновича— зам. главного технолога Кировского завода.
18. **Борисенко** Ивана Васильевича — главного инженера завода им. Горького.
19. **Бубнова** Валериана Петровича — начальника отдела Уралмашзавода.
20. **Бубнина** Михаила Федоровича — военпреда Кировского завода.
21. **Бычкова** Павла Григорьевича — моториста завода № 76.
22. **Васильева** Николая Васильевича — мастера Кировского завода.
23. **Васильева** Федора Семеновича — мастера Кировского завода.
24. **Варгуна** Ивана Николаевича — начальника цеха завода № 183.
25. **Веденова** Афанасия Григорьевича— главного инженера по металлургии Кировского завода.
26. **Венцовского** Василия Кондратьевича — начальника цеха завода № 183.
27. **Волосюка** Ивана Степановича — слесаря завода № 183.
28. **Воробейчика** Моисея Яковлевича — инженера Наркомтанкопрома.
29. **Воробьева** Ивана Яковлевича.
30. **Вымпакова** Ивана Сергеевича — обрубщика Уралмашзавода.
31. **Гая** Ивана Прокопьевича — зам. начальника цеха Кировского завода.
32. **Глебовского** Георгия Николаевича— начальника цеха Уралмашзавода.
33. **Головань** Гавриила Андреевича — военпреда Уралмашзавода.
34. **Гольдберга** Абрама Хаимовича — начальника отделения завода № 183.
35. **Гордеева** Игнатия Алексеевича — бригадира завода № 255.
36. **Горегляда** Алексея Адамовича — зам. народного комиссара танковой промышленности.
37. **Горелик** Александра Соломоновича — начальника Главцветметсбыта.
38. **Горидько** Федора Семеновича — военпреда завода № 183.
39. **Грубина** Наума Борисовича — начальника цеха завода № 255.
40. **Десфонтейнес** Анатолия Петровича — главного инженера завода № 76.
41. **Добровинского** Юрия Наумовича — начальника цеха завода № 76.
42. **Довжика** Льва Соломоновича — начальника цеха Кировского завода.
43. **Дорошенко** Владимира Марковича— конструктора завода № 183.
44. **Дрияя** Александра Петровича — начальника цеха Кировского завода.
45. **Дудко** Александра Васильевича — начальника цеха Кировского завода.
46. **Духова** Николая Леонидовича — зам. главного конструктора Кировского завода.
47. **Дузь** Рафаила Семеновича — начальника цеха завода № 200.
48. **Дывиниц** Израиля Львовича — мастера завода № 183.
49. **Жерехова** Николая Васильевича — зам. директора Кировского завода.
50. **Забайкина** Алексея Васильевича — технолога завода № 183.
51. **Зверева** Константина Михайловича — мастера Уралмашзавода.
52. **Иванова** Ивана Андреевича — секретаря партбюро цеха Уралмашзавода.
53. **Игнатьева** Василия Ивановича—мастера Кировского завода.
54. **Ильина** Алексея Яковлевича — начальника цеха завода № 183.
55. **Исаева** Ивана Сергеевича — начальника отдела Уралмашзавода.
56. **Калесник** Степана Васильевича — военпреда завода № 76.
57. **Капустина** Федора Ивановича — начальника цеха Уралмашзавода.
58. **Колесниченко** Анатолия Васильевича — помощника директора завода № 76.
59. **Колыщева** Евгения Федоровича — секретаря горкома ВКП(б).
60. **Кондакова** Сергея Павловича — токаря завода № 38
61. **Котина** Жозефа Яковлевича — зам. народного комиссара танковой промышленности.
62. **Круглова** Ефима Наумовича — инженера.
63. **Купчина** Николая Герасимовича — начальника ОТК Кировского завода.
64. **Курасова** Василия Яковлевича — конструктора завода № 183
65. **Курдупова** Федора Михайловича — мастера завода № 183.
66. **Ланцберга** Ахшела Исааковича — зам. директора Кировского завода.
67. **Левицкого** Николая Павловича — начальника производства завода № 76.
68. **Левчука** Юрия Григорьевича — начальника цеха Кировского завода.
69. **Либермана** Алексея Ильича — начальника цеха Кировского завода.
70. **Лобанова** Владимира Васильевича— секретаря обкома ВКП(б) по танковой промышленности.
71. **Лобеду** Ивана Семеновича — фрезеровщика Кировского завода.
72. **Малокова** Михаила Федоровича — военпреда Уралмашзавода.
73. **Мамонтова** Евгения Васильевича — зам. начальника цеха Кировского завода.
74. **Мащенко** Филимона Андреевича — горвоенкома.
75. **Минихес** Давида Львовича — начальника цеха завода № 183.

(Продолжение Указа на 2-й стр.)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников танковой промышленности

(Продолжение).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

76. Махнр Павла Ивановича — начальника испытательной станции Кировского завода.
77. Мурза Леонтия Григорьевича — мастера Уралмашзавода.
78. Назаренко Николая Ивановича — шлифовщика завода № 76.
79. Павлова Бориса Григорьевича — старшего конструктора Уралмашзавода.
80. Патона Евгения Оскаровича — академика.
81. Пацкова Василия Николаевича — зам. начальника цеха завода № 38.
82. Пятина Григория Данииловича — расточника Кировского завода.
83. Петрова Николая Семеновича — токаря завода № 76.
84. Петровьянц Андроника Мельконовича — зам. наркома танковой промышленности.
85. Пикровского Андрея Павловича — конструктора Кировского завода.
86. Пятерацкого Алексея Григорьевича—зам. начальника цеха завода № 183.
87. Полякова Ивана Михайловича — начальника цеха завода № 38.
88. Пелеганбо Ивана Яковлевича — начальника цеха завода № 183.
89. Пономарева Афанасия Александровича — кузнеца Кировского завода.
90. Попова Николая Андреевича—главного конструктора завода № 37.
91. Родионова Василия Васильевича — лекальщика Кировского завода.
92. Савельева Ивана Степановича—зам. секретаря парткома Кировского завода.
93. Силантьева Сергея Петровича — главного диспетчера Уралмашзавода.
94. Смородинского Ефима Григорьевича — начальника цеха завода № 183.
95. Сойбельмана Михаила Исидоровича — начальника отдела завода № 183.
96. Степанова Григория Григорьевича—электросварщика Уралмашзавода.
97. Сумецкого Хацкеля Минделевича—начальника цеха завода № 76.
98. Телятьева Анатолия Алексеевича—мастера завода № 183.
99. Терентьева Леонида Леонидовича—главного инженера завода № 38.
100. Терехова Ивана Антоновича — начальника цеха завода № 183.
101. Трашутина Ивана Яковлевича — главного конструктора Кировского завода.
102. Трифонова Константина Васильевича — водителя танков Кировского завода.
103. Тур Ивана Петровича — секретаря обкома ВКП(б) по танковой промышленности.
104. Турьянского Семена Петровича — газорезчика Уралмашзавода.
105. Файбусовича Мевлеля Борисовича — главного механика Кировского завода.
106. Федорова Михаила Николаевича—военпреда Кировского завода.
107. Филипчука Александра Григорьевича — бортмеханика самолета.
108. Френкеля Якова Иововича — военного инженера.
109. Фомина Григория Дмитриевича — водителя танков.
110. Харитонова Ивана Яковлевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 76.
111. Хохлова Константина Арсеньевича — начальника цеха Кировского завода.
112. Черенина Степана Алексеевича — токаря Кировского завода.
113. Черноусенко Виктора Петровича—командира самолета.
114. Черняк Бориса Ароновича — конструктора завода № 183.
115. Чичикова Моисея Филипповича — секретаря партбюро цеха завода № 76.
116. Чурина Александра Ивановича — главного энергетика завода № 183.
117. Шабельникова Леонида Федоровича — начальника цеха завода № 183.
118. Шитова Михаила Моисеевича — водителя танков Кировского завода.
119. Шнейдмана Абрама Самуиловича—конструктора Кировского завода.
120. Щукина Михаила Николаевича — главного конструктора завода № 38.
121. Юдина Ефима Ивановича — гл. металлурга завода № 183.
122. Юзова Вениамина Георгиевича — начальника цеха Уралмашзавода.
123. Янковича Анатолия Фроловича — начальника производства завода № 200.
124. Янкилевича Давида Соломоновича — мастера завода № 255.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Абрамова Александра Ивановича — инженера Кировского завода.
2. Авербаха Исаака Моисеевича — начальника цеха Уралмашзавода.
3. Авилова Николая Михайловича — начальника цеха завода № 255.
4. Акимова Валентина Николаевича — начальника лаборатории завода № 255.
5. Алексеева Николая Леонидовича — зам. начальника цеха завода № 183.
6. Антипегова Георгия Михайловича — начальника цеха завода № 183.
7. Андреева Вячеслава Ивановича — расточника Уралмашзавода.
8. Aптекмана Якова Наумовича — конструктора завода № 183
9. Афанасьева Михаила Михайловича—калильщика Кировского завода
10. Базыргова Дмитрия Аполлоновича—слесаря завода № 76.
11. Балыкина Виталия Андреевича — начальника цеха Кировского завода.
12 Бахрушина Петра Михайловича — мастера Кировского завода.
13. Бахтеева Вячеслава Дмитриевича—мастера Кировского завода.
14. Беленького Аркадия Захаровича — зам. начальника цеха Кировского завода.
15. Береньева Николая Яковлевича—котельщика Кировского завода.
16. Блохина Андрея Ивановича — секретаря цеха партбюро завода № 183.
17. Богослова Аркадия Аркадьевича — токаря завода № 183.
18. Большева Василия Федоровича — формовщика Кировского завода.
19. Бондаренко Андрея Сергеевича — конструктора завода № 183.
20 Бондина Евгения Александровича—начальника цеха Кировского завода.
21. Борисова Юрия Сергеевича — главного механика завода № 37.
22. Бородина Павла Степановича—начальника цеха завода № 76
23. Бочарникова Георгия Георгиевича—мастера Кировского завода.
24. Бояршинова Петра Лазаревича — секретаря партбюро цеха Уралмашзавода.
25. Бросалова Кузьмы Павловича—начальника отделения Кировского завода.

(Продолжение Указа следует).

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование предприятий и строительств Народного Комиссариата Электростанций СССР!

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Государственной ордена Ленина Каширской районной электростанции имени Л. М. Кагановича

Дорогие товарищи!

На первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина трудящиеся нашей родины ответили широким развертыванием социалистического соревнования за перевыполнение государственных планов по производству танков, самолетов, боеприпасов, за обеспечение нашей славной Красной Армии всем необходимым для окончательного разгрома немецко-фашистских войск в 1942 году.

От нас, энергетиков, во многом зависит выполнение и перевыполнение производственных планов всей промышленности. Мы должны своей безаварийной и отличной работой обеспечить бесперебойную подачу энергии оборонным предприятиям и всей промышленности в целом. Мы должны при этом максимально мобилизовать свои внутренние ресурсы — экономить и бережно использовать топливо, электроэнергию, материалы, металлы, запасные части, инструменты и оборудование. Мы обязаны в течение лета тщательно подготовиться на всех электростанциях и сетях к осенне-зимнему максимуму.

Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, мы, работники Государственной ордена Ленина Каширской районной электростанции имени Л. М. Кагановича, обращаемся ко всем рабочим, инженерам и служащим электростанций и сетей НКЭС, к коллективам работников электростанций других наркоматов, а также к коллективам работников торфпредприятий и строителям энергетики с предложением организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за полное и бесперебойное обеспечение электроэнергией и теплом промышленности, за максимальную экономию топлива и электроэнергии, за перевыполнение планов добычи, сушки и вывозки торфа и за досрочный ввод в эксплоатацию новых энергетических мощностей.

Коллектив работников орденоносной Каширской ГРЭС берет на себя следующие обязательства:

1. Обеспечить к 20.VI.1942 г. выполнение задания по вводу в эксплоатацию турбогенератора и котла.
2. Безаварийно работать и ежедневно выполнять диспетчерский график нагрузки.
3. Максимально снижать удельные расходы топлива и расход электроэнергии на собственные нужды против установленного плана и создать необходимые запасы топлива к осенне-зимнему максимуму.
4. В июне месяце сэкономить топлива не менее 500 тонн и электроэнергии на собственные нужды не менее 50.000 квтч.
5. Тщательно подготовиться к осенне-зимнему максимуму, выполняя досрочно ежемесячные планы ремонтов при высоком качестве ремонтных работ.
6. Повысить производительность труда на монтажных и ремонтных работах до конца 1942 года не менее чем на 10%.
7. До августа текущего года полностью укомплектовать станцию квалифицированными эксплоатационными кадрами за счет подготовки новых кадров, преимущественно из женщин.
8. Поставить образцово работу столовых, торговой сети и подсобного хозяйства.

Мы обращаемся с призывом ко всем коллективам работников тех отраслей промышленности и транспорта, от которых зависит бесперебойная работа электростанций и сети;

Товарищи работники торфяной промышленности! Бесперебойно снабжайте торфом электростанции.

Товарищи строители энергетики! Работайте так, чтобы обеспечить досрочный ввод в эксплоатацию новых энергетических мощностей.

Товарищи работники электростанций промышленных предприятий! Организуйте социалистическое соревнование за полное использование установленных мощностей, за бесперебойную работу по диспетчерскому графику, за экономию топлива и электроэнергии.

Товарищи работники угольной промышленности! Обеспечьте добычу и погрузку электростанциям такого количества угля, чтобы не нарушалась бесперебойная подача топлива электростанциям.

Товарищи работники железнодорожного и водного транспорта! Обеспечьте быстрое продвижение маршрутов с топливом для электростанций.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны для предприятий — победителей в социалистическом соревновании электростанций, торфпредприятий и строительств электростанций.

Мы просим ВЦСПС и Наркомат Электростанций ежемесячно подводить итоги социалистического соревнования предприятий и строительств Наркомата Электростанций.

Выше знамя социалистического соревнования!

Под знаменем Ленина—Сталина, под руководством нашего любимого вождя и полководца товарища Сталина — вперед, к победе!

Обращение принято единогласно на всех общих цеховых собраниях и сквозных сменах работников Каширской ордена Ленина Государственной электрической станции им. Л. М. Кагановича.

Организуем Всесоюзное социалистическое соревнование работников тяжелого машиностроения!

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Коломенского машиностроительного ордена Ленина завода имени Куйбышева

Дорогие товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие заводов тяжелого машиностроения!

В первомайском приказе Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин поставил перед Красной Армией и всей страной задачу — добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев.

Товарищи машиностроители! В ответ на приказ товарища Сталина будем работать еще лучше, еще напряженнее. Оснастим нашу промышленность первоклассным оборудованием, дадим Красной Армии больше вооружения и боеприпасов.

Воодушевленные приказом товарища Сталина, мы, работники Коломенского машиностроительного ордена Ленина завода имени Куйбышева, предлагаем начать Всесоюзное социалистическое соревнование заводов тяжелого машиностроения за перевыполнение государственных планов.

Мы берем на себя следующие обязательства:

1. Перевыполнить государственный план II квартала по нашему заводу на 5%.
2. Добиться повышения производительности труда на 15%.
3. Путем неуклонного соблюдения технологической дисциплины и повышения культуры производства добиться улучшения качества продукции, снизив брак по серийному производству не менее чем на 30%.
4. Обучить во II квартале 1.500 неквалифицированных рабочих, вновь пришедших на завод.
5. Собрать во II квартале не менее 250 рационализаторских предложений, способствующих быстрейшему освоению новых видов продукции и повышению производительности труда, обеспечив получение экономии не менее 500.000 рублей.
6 Путем проведения жесточайшей экономии топлива, сырья и других материалов и сокращения непроизводительных расходов добиться во II квартале снижения себестоимости продукции на 3% ниже плановой.
7. Образцово поставить работу столовых, буфетов, магазинов, а также подсобных хозяйств завода.

Товарищи машиностроители! Включайтесь во Всесоюзное социалистическое соревнование на перевыполнение плана выпуска машин и боеприпасов.

Товарищи работники черной и цветной металлургии, работники угольной промышленности и транспорта, электростанций и других отраслей промышленности! Организуйте бесперебойное снабжение заводов тяжелого машиностроения черными, цветными металлами, топливом, электроэнергией, инструментом и другими материалами.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить для заводов — победителей в социалистическом соревновании переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Мы просим ВЦСПС и Наркомтяжмаш ежемесячно подводить итоги Всесоюзного социалистического соревнования заводов тяжелого машиностроения.

Дадим фронту больше машин, вооружения и боеприпасов.

Выше знамя социалистического соревнования, все силы на разгром и уничтожение немецких захватчиков в 1942 году.

Под знаменем Ленина—Сталина, под руководством нашего великого и мудрого полководца товарища Сталина — вперед, к победе!

Обращение обсуждено и принято на цеховых и сменных собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих Коломенского машиностроительного ордена Ленина завода имени Куйбышева.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 5 ИЮНЯ

В течение ночи на 5 июня на фронте существенных изменений не произошло.

* * *

Наша часть, действующая на одном из участков Калининского фронта, отразила несколько атак немецкой пехоты. Противник потерял убитыми и ранеными до 400 солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы уничтожили 170 гитлеровцев, несколько орудий, пулеметов и подбили 3 немецких танка.

* * *

Летчики под командованием капитана Марковцева и старшего лейтенанта Садова нанесли удар по крупному вражескому аэродрому. В результате налета уничтожено свыше 20 немецких самолетов. Кроме того, много самолетов противника получило повреждения. Все наши самолеты вернулись на свою базу.

* * *

На одном из участков Брянского фронта пехота противника пыталась вклиниться в боевые порядки нашей части. Подпустив гитлеровцев на близкое расстояние, наши артиллеристы и пулеметчики открыли сосредоточенный огонь. Потеряв 280 человек убитыми и ранеными, немцы были отброшены на исходные позиции.

* * *

Эскадрилья советских летчиков-гвардейцев под командованием старшего лейтенанта Романова совершила налет на железнодорожную станцию, занятую немцами. На станции в это время шла разгрузка трех вражеских эшелонов. Кроме того, два немецких эшелона стояли на подходе к станции. Разбившись на звенья, летчики-гвардейцы начали штурмовку. После первого же захода возникли пожары и взрывы. Немецкие эшелоны были уничтожены.

* * *

Красноармейцы т.т. Бородин и Курькин проникли в тыл врага и перерезали телефонную связь противника. Вскоре показались три немецких солдата, направлявшиеся к месту повреждения проводов. Наши бойцы уничтожили гитлеровцев, забрали их документы, оружие и вернулись в свое подразделение.

* * *

Пленный немецкий лейтенант Герберт Позер рассказал: «Раньше в нашем полку было два батальона самокатчиков. Первый батальон участвовал в ожесточенных боях у пункта В. и в результате колоссальных потерь был ликвидирован. Солдаты теперь уже не те, какими они были в первые дни похода против России. Затянувшаяся война измотала и измучила солдат. Это сказывается на каждом шагу. По-иному начинают думать и некоторые офицеры. Раньше мы верили в победу Германии, но теперь былой уверенности уже нет. Приходится признать, что мы просчитались и недооценили силу русской армии и прочность советского тыла. За время войны я лично убедился, что население России жило хорошо. Я убедился и в том, что советские люди очень большие патриоты, они любят свою родину и своих руководителей».

* * *

Немецкие захватчики ограбили все продовольственные запасы Румынии и обрекли на голод румынский народ. Уже давно норма выдачи хлеба установлена в 214 граммов в день на человека. Но и эту голодную норму население, как правило, полностью не получает. В осведомленных кругах считают, что после сбора нового урожая положение с продовольствием не улучшится. По официальным данным, свыше 20 процентов земли в Румынии осталось незасеянной. Фактически же незасеянной земли значительно больше.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 5 ИЮНЯ

В течение 5 июня на ряде участков фронта происходили бои местного значения и активные действия разведчиков.

* * *

За 4 июня частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 20 немецких танков, 75 автомашин с войсками и грузами, 3 автоцистерны с горючим, 60 подвод с боеприпасами, 18 полевых и зенитных орудий, 5 минометов, взорван склад с боеприпасами, разрушен ангар, разбито 40 железнодорожных вагонов, рассеяно и частью уничтожено до пяти рот пехоты противника.

* * *

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, в течение дня отбила несколько атак немецкой пехоты, наступавшей при поддержке танков. Противник понес большие потери. Подбито 11 немецких танков. На другом участке фронта наши бойцы, ведя оборонительные бои, уничтожили 5 немецких танков.

* * *

Часть под командованием тов. Бусарова (Калининский фронт) овладела укрепленным населенным пунктом. Немцы потеряли убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Позднее гитлеровцы подтянули подкрепления и предприняли несколько контратак. Все контратаки немцев были отбиты. Противник отступил, оставив на поле боя 250 трупов. Захвачены трофеи и пленные.

* * *

Наши танкисты, действующие на одном из участков Южного фронта, внезапно ворвались в расположение противника. В завязавшемся бою уничтожено 2 немецких танка, несколько орудий и пулеметов. В районе одного населенного пункта немцы потеряли убитыми до 400 солдат и офицеров.

* * *

Несколько групп наших самолетов совершили успешный налет на вражеский аэродром (Юго-Западный фронт). Зенитки противника открыли огонь уже после того, как наши летчики начали штурмовать 60 немецких самолетов, находившихся на земле. Когда операция подходила к концу, в воздухе появились вражеские истребители. Завязался воздушный бой, во время которого было сбито три «Мессершмитта». В результате налета наших истребителей на аэродром уничтожено 40 немецких самолетов. Наши потери — 2 самолета.

* * *

Группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Филимоненкова, проникнув в тыл противника, встретила 30 немецких автоматчиков. Внезапным ударом наши бойцы полностью уничтожили всю группу гитлеровцев.

* * *

Партизанский отряд «Деда Фомы», действующий в одном из оккупированных немцами районов Калининской области, днем проник в населенный пункт Г. Партизаны забросали гранатами столовую, в которой обедало 30 гитлеровцев. Воспользовавшись паникой среди немецко-фашистских оккупантов, партизаны разгромили вещевой склад и на немецких повозках вывезли обмундирование и обувь.

* * *

Пленный обер-фельдфебель — летчик 55 немецкой эскадры Альфред Гоберг заявил: «Несколько дней назад три бомбардировщика 55 эскадры получили задание разведать движение русских пехотных колонн. Во время разведки мы попали под обстрел зениток. Первый залп батарей накрыл мой самолет, второй самолет сгорел в воздухе, а третий повернул обратно. Советских летчиков мы рассматриваем, как самых смелых и опасных противников. Недавно мне пришлось участвовать в одном воздушном бою. Немецких самолетов было 10, а русских только три. Несмотря на то, что на нашей стороне было численное превосходство, русские ввязались в бой. Им удалось сбить один самолет, после чего остальные наши машины вернулись обратно, не выполнив задания».

* * *

За последнее время участились нападения на немецкие отряды, занятые на строительстве укреплений в Северной Норвегии. Недавно около Нарвика норвежские патриоты перебили немецкую охрану и освободили 60 военнопленных, работавших на строительстве.

БОЛЬШИЕ ПОТЕРИ НЕМЕЦКОЙ АВИАЦИИ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 5 июня. (Корр. «Правды»). Четверка советских истребителей под командованием гвардии старшего лейтенанта Смирнова встретила свыше десятка бомбардировщиков противника, летевших к пункту N. Смирнов смело атаковал и сбил один «Ю-88». Летчики Титовец и Данилов сбили «Дорнье-215».

Вскоре подошла еще четверка советских истребителей, ведомая гвардии старшим лейтенантом Деевым. Упал на землю еще один вражеский бомбардировщик. Спустя немного времени летчики Деева вступили в новый бой. На этот раз с 16 «Мессершмиттами». Один из вражеских истребителей был сбит. Группа летчиков, которую вел старший лейтенант Желтухин, также сбила три вражеских бомбардировщика.

Таким образом за один вечер было уничтожено семь самолетов врага.

Большая группа немецких бомбардировщиков ночью пыталась атаковать один из важных об'ектов. Во взаимодействии с зенитчиками в бой вступили истребители капитана Мациевича и летчиков-балтийцев. В этом бою зенитчики сбили десять вражеских самолетов. Четыре фашистских самолета были уничтожены истребителями.

Яркий боевой эпизод произошел на-днях на одном из участков фронта. Бомбардировщик «Ю-88» пытался атаковать колонну наших автомашин. Расчет противотанкового ружья Егорова открыл по врагу огонь. Метким выстрелом фашистский самолет был подожжен и упал на землю. Командование об'явило благодарность расчету тов. Егорова за отличную стрельбу.

Н. ВОРОНОВ.

УВЕЛИЧИВАЕМ ВЫПУСК ТАНКОВ

На каждом участке огромного многометрового конвейера быстро и точно устанавливают и закрепляют механизмы машин. Большие краны постепенно передвигают находящиеся в сборке танки до самого конца конвейера до тех пор, пока на колеса не надеваются гусеницы. Машины своим ходом выходят из сборочного цеха.

Несколько месяцев назад на этой площадке, куда был эвакуирован из прифронтовой полосы наш завод, никто представления не имел о строительстве танков. Но в условиях войны несколько месяцев — срок, достаточный для того, чтобы не только разместить оборудование, но и привести в действие весь сложный механизм танкового предприятия.

Параллельно с монтажом оборудования велась подготовка кадров. Тысячи людей, пришедших на площадку, впервые в своей жизни видели заводское производство. Подготовить из них литейщиков, формовщиков, токарей, слесарей — такова была задача. Сейчас уже несколько тысяч человек освоили специальности, необходимые в танковом производстве. Многие из них стали наладчиками, бригадирами и даже мастерами.

На сборке танков работает бригада тов. Рагозина. Сам тов. Рагозин на заводе около двух месяцев. Изучив профессию слесаря-сборщика, тов. Рагозин возглавил бригаду, целиком состоящую из новичков. В развернувшемся соревновании профессий бригада завоевала звание лучшей в цехе.

Бригадир штамповщиков Сима Уздемир пришла в кузнечный цех, не имея никаких производственных навыков. Вначале ей поручили подсобную работу. Но вскоре Сима попросила перевести ее на молот. Просьбу удовлетворили. И вот сейчас на тяжелом трехтонном молоте женская бригада тов. Уздемир ежедневно выполняет по две с половиной нормы, обгоняя бригаду тов. Попова, состоящую из кузнецов высокой квалификации.

Коллектив завода об'явил май месяцем боевого наступления. По призыву танкостроителей Кировского завода мы вступили во Всесоюзное соревнование, поставив своей задачей перевыполнить значительно увеличенную в сравнении с предыдущим месяцем программу. Упорный труд дал хорошие результаты. В мае наш завод работал ритмично, опережал график и выполнил программу по танкам на 111.1 проц., по запасным частям—на 118 проц.

В дни соревнования за Красное знамя Государственного Комитета Обороны в цехах завода начали функционировать поточные стахановские линии. При поточном методе производства обработка одной детали расчленяется на десятки операций. Стахановские поточные линии сыграли большую роль в подготовке новых кадров. Люди, попавшие на линии, быстро осваивали свои операции и буквально через пять — десять дней начинали выполнять по полторы — две нормы.

В мае был впервые применен метод скоростной сборки танков. По инициативе старшего мастера тов. Шварцбурга на машине, поступившей в сборочный цех, одновременно стали устанавливать сразу несколько различных механизмов. Это позволило резко сократить цикл в отдельных случаях в пять—шесть раз.

Технологические мероприятия, направленные на снижение трудоемкости и сокращение цикла, дали значительный эффект. Движение машин, собираемых даже не скоростным методом, по конвейеру убыстрялось на 37 проц.

Беря на себя обязательства, мы чувствовали самую серьезную ответственность за их выполнение. Мы знали, что наш долг патриотов — дать родине как можно больше боевых машин самого отличного качества.

Цех, где начальником тов. Страковский, взял серьезные обязательства. Но вот на одной из поточных стахановских линий в смене мастера тов. Зюзина три станка простаивали. В обеденный перерыв тов. Зюзин коротко сообщил:

— 99 деталей недодаст сегодня линия. Что будем делать?

Рабочие размышляли недолго. Тт. Нурули, Макеев, Кузнецов взялись заменить отсутствующих товарищей. Они впервые работали на двух станках, но коллектив не подвели. В этот день стахановская линия выполнила сменное задание на 128 процентов.

Здесь перечислены некоторые особенности работы в мае, позволившие нам добиться перевыполнения плана. Но успокаиваться еще рано. Враг не разбит. Красная Армия потребует от нас значительного количества танков и все лучшего качества, и мы обязаны полностью удовлетворить это требование.

В июне программа заводу увеличена. Она будет выполнена с честью! В строй вступают новые резервы, образовавшиеся в результате перевода ряда участков на поточный метод производства, новые мощности, которые позволят заводу выпускать все больше и больше танков отличного качества.

Ю. МАКСАРЕВ.
Главный инженер завода № 183.





N-ский танкостроительный завод. На снимках: 1. Слесари В. Ягнюк и И. Тимофеев осматривают танк. 2. Бригада скоростников-тысячников бригадира Д. Новикова за монтажом колес танка.

Фото Р. Лагранжа.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников промышленности, производящей вооружение

(Продолжение. Начало Указа см. «Правду» от 4 и 5 июня).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

75. Гусеву Татьяну Владимировну — строгальщицу автозавода им. Сталина НКСМ.
76. Давыдова Федора Макаровича — слесаря завода № 828 НКМВ.
77. Даниленко Дмитрия Наумовича — зам. начальника цеха завода № 66 НКВ.
78. Демидова Сергея Васильевича — помощника директора завода № 74 НКВ.
79. Демченко Полину Трофимовну — наладчицу завода № 529 НКВ.
80. Дергунова Евгения Васильевича — оптика механика завода № 357 НКВ.
81. Джобенко Федора Петровича — начальника цеха завода № 92 НКВ.
82. Доброхотова Леонида Николаевича — старшего инженера 2 отдела НКВ.
83. Домогацкого Виктора Алексеевича — слесаря-лекальщика завода № 509 НКСМ.
84. Докторова Леонида Николаевича — слесаря завода № 4 НКВ.
85. Дуева Тихона Яковлевича — секретаря партбюро ЦНИИТМАШ Наркомтяжмаша.
86. Дутлова Михаила Александровича — слесаря-наладчика завода № 17 НКВ.
87. Дьякова Алексея Семеновича.
88. Евдокимова Валентина Ивановича — мастера ЦНИИТМАШ Наркомтяжмаша.
89. Евдокимова Николая Михайловича — фоконовщика завода № 71 НКВ.
90. Егорова Андрея Михайловича — старшего инженера опытных конструкций техсовета НКВ.
91. Егорова Алексея Александровича — кузнеца завода № 8 НКВ.
92. Елецкого Ивана Ивановича — мастера цеха автозавода им. Сталина.
93. Елисеева Георгия Ивановича — председателя завкома МИЗ.
94. Епифанова Григория Ивановича — мастера завода № 43 НКАП.
95. Ермошина Никифора Алексеевича — зам. управляющего Московской базой № 2 Главметаллосбыта.
96. Жарикова Дмитрия Александровича — председателя завкома завода № 38 НКВ.
97. Жабелева Александра Владимировича — начальника цеха завода № 172 НКВ.
98. Жарнова Алексея Сергеевича — мастера цеха завода № 38 НКВ.
99. Живнюк Ивана Сидоровича — начальника отделочного цеха завода АТЭ-1.
100. Жигалова Николая Федоровича — заправщика завода № 74 НКВ.
101. Зайцева Михаила Ивановича — председателя месткома НКВ.
102. Заслава Михаила Львовича — начальника отдела ГОПИ-7 НКВ.
103. Захарова Николая Васильевича — начальника отдела Главснабсбыта НКВ.
104. Захарову Анну Андреевну — револьверщицу 1 автогенного завода НКТяжмаша.
105. Зборовского Абрама Львовича — начальника производственного отдела завода № 297 НКВ.
106. Зеленова Василия Ивановича — начальника цеха завода № 828 НКМВ.
107. Зеленцова Александра Григорьевича — копировщика-вертикальщика завода № 2 НКВ.
108. Зеликова Василия Иосифовича — начальника цеха завода № 541 НКВ.
109. Земцова Владимира Александровича — начальника цеха завода № 8 НКВ.
110. Зиновьева Александра Ивановича — мастера цеха завода № 177 НКМП.
111. Зисмана Марка Абрамовича — зам. начальника техотдела сталефасонного цеха СТЗ.
112. Злейшева Андрея Федоровича — слесаря завода № 542 НКВ.
113. Зоболева Ивана Николаевича — калильщика 1-го ГПЗ.
114. Золотову Татьяну Ивановну — фрезеровщицу завода № 43 НКАП.
115. Зотова Григория Тихоновича — начальника ОТК Московского мотоциклетного завода НКСМ.
116. Иванова Владимира Александровича — начальника цеха завода № 74 НКВ.
117. Иванова Михаила Алексеевича — мастера завода им. Орджоникидзе.
118. Иванову Екатерину Федоровну — штамповщицу завода № 509 НКСМ.
119. Иванькюк Федора Дорофеевича — начальника цеха завода № 3 НКВ.
120. Игошина Сергея Николаевича — начальника цеха завода № 8 НКВ.
121. Ильина Михаила Павловича — главного механика завода № 172 НКВ.
122. Ильина Владимира Павловича — секретаря партбюро завода «Спортинвентарь».
123. Илясова Ивана Николаевича — начальника технического отдела Московского мотоциклетного завода НКСМ.
124. Калинина Вячеслава Николаевича — начальника технического отдела автозавода им. Сталина.
125. Каптельцова Сергея Александровича — начальника цеха завода № 66 НКВ.
126. Капустина Николая Павловича — помощника директора завода № 355 НКВ.
127. Карамзина Николая Павловича — начальника ОТК автозавода им. Сталина.
128. Карасева Александра Ивановича — начальника цеха завода № 92 НКВ.
129. Кардополова Михаила Дмитриевича.
130. Карп Александра Львовича — старшего инженера ГСПКИ-40 НКВ.
131. Катечнова Василия Алексеевича — слесаря завода № 2 Таганского райпромтреста.
132. Киппермана Якова Игнатьевича — начальника цеха завода № 4 НКВ.
133. Киселева Алексея Григорьевича — токаря НИИ-13 НКВ.
134. Киселеву Татьяну Петровну — прессовщицу завода «Красный штамповщик».
135. Климанова Владимира Матвеевича — мастера автозавода им. Сталина.
136. Коврижкина Ивана Васильевича — начальника цеха завода № 188 НКВ.
137. Козлова Петра Федоровича — руководителя группы 3 Главка НКВ.
138. Колупаева Александра Николаевича — старшего мастера завода № 66 НКВ.
139. Комлева Виктора Михайловича — начальника производства завода № 4 НКВ.
140. Кондакова Дмитрия Дмитриевича — председателя завкома завода № 4 НКВ.
141. Кондратова Александра Алексеевича — начальника цеха завода № 8 НКВ.
142. Коновалова Александра Григорьевича — мастера завода № 74 НКВ.
143. Конопихина Георгия Николаевича — начальника металлургического производства завода № 4 НКВ.
144. Коньчева Павла Ивановича — слесаря завода № 314 НКВ.
145. Коптенина Илью Павловича — председателя завкома завода № 235 НКВ.
146. Коренева Анатолия Николаевича — инженера треста № 51 НКВ.
147. Коренева Георгия Федоровича — токаря завода № 235 НКВ.
148. Коретышева Петра Михайловича — конструктора завода № 367 НКВ.
149. Коркина Владимира Николаевича — старшего мастера автозавода им. Сталина.
150. Костарева Николая Михайловича — старшего кочегара электростанции завода № 54 НКВ.
151. Костылева Николая Николаевича — слесаря-инструментальщика завода «Красный штамповщик» НКМП.
152. Кочеткова Виктора Васильевича — заместителя начальника цеха завода № 4 НКВ.
153. Красавина Алексея Федотовича — директора завода «Металлодеталь».
154. Подполковника Краснова Александра Сергеевича.
155. Кременева Ивана Михайловича — наладчика завода им. Орджоникидзе.
156. Крупенина Бориса Ароновича — заведующего отделом ЦК союза промышленности вооружения.
157. Кудрявцева Алея Федоровича — слесаря завода № 197 НКЭП.
158. Кузнецова Михаила Васильевича — старшего мастера завода № 525 НКВ.
159. Курганову Марию Васильевну — клепальщицу завода № 66 НКВ.
160. Курилкина Виталия Александровича — заместителя главного энергетика завода № 92 НКВ.
161. Кусаева Тимофея Виссарионовича — мастера завода им. Орджоникидзе.
162. Лаврова Леонида Васильевича — начальника отдела завода № 297.
163. Ларионова Александра Хрисанфовича — старшего мастера 1 ГПЗ.
164. Лебедева Александра Сергеевича — старшего конструктора автозавода им. Сталина.
165. Леснина Егора Максимовича — столяра автозавода им. Сталина.
166. Литвина Антона Дорофеевича — технолога цеха завода № 46 НКВ.
167. Лихачева Ивана Ефимовича — председателя артели «Мехштамп».
168. Лонотош Владимира Ивановича — начальника смены завода № 545 НКВ.
169. Лунашевич Георгия Осиповича — начальника цеха завода № 17 НКВ.
170. Лукьянова Петра Федоровича — секретаря партбюро цеха завода № 614 НКВ.
171. Лукьянову Елену Васильевну — фрезеровщицу завода АТЭ-1.
172. Любанову Анастасию Михайловну — заведующую отделом ЦК союза промышленности вооружения.
173. Любимова Владимира Владимировича — начальника отдела завода № 353 НКВ.
174. Макарова Алексея Ивановича — редактора заводской многотиражки завода № 92 НКВ.
175. Интенданта 3 ранга Макарова Виктора Сергеевича.
176. Макарову Веру Ивановну — мастера цеха завода № 3 НКВ.
177. Макушина Павла Степановича — начальника смены завода № 846 НКМВ.
178. Малинкина Сергея Васильевича — начальника отдела 3 Главка НКВ.
179. Мамонтова Константина Николаевича — заместителя главного технолога завода № 74 НКВ.
180. Маргулиса Арона Осиповича — фрезеровщика завода № 297 НКВ.
181. Марьялова Ивана Ивановича — старшего мастера завода № 367 НКВ.
182. Маслова Василия Александровича — калибровщика завода «Красная Этна».
183. Матвеева Ивана Андреевича — начальника отдела Главснабсбыта НКВ.
184. Медведского Абрама Евсеевича — начальника цеха завода № 8 НКВ.
185. Мелиоборова Александра Александровича.
186. Мельниченко Григория Семеновича — начальника цеха завода № 524 НКВ.
187. Мешкова Константина Михайловича — парторга ЦК ВКП(б) Московского мотоциклетного завода.
188. Мирошниченко Василия Герасимовича — старшего технолога завода № 354 НКВ.
189. Митрофанова Михаила Федоровича — инструктора МГК ВКП(б).
190. Михайлова Георгия Михайловича — директора завода «Калибр».
191. Могильникова Александра Михайловича — главного механика завода № 60.
192. Моисеева Павла Алексеевича — начальника производства завода № 525.
193. Молоток Александру Матвеевну — прессовщицу Карачаровского завода НКХП.
194. Моргунова Николая Тимофеевича — зам. начальника цеха завода № 221.
195. Морозова Михаила Федоровича — секретаря МГК ВЛКСМ.
196. Москаленко Ивана Васильевича.
197. Моссалова Константина Николаевича — мастера завода № 4.
198. Мохрякова Николая Васильевича — старшего мастера завода № 828 НКМВ.
199. Муратова Павла Дмитриевича — мастера цеха завода № 178 НКТП.
200. Муха Павла Андреевича — директора завода им. Маленкова НКМВ.
201. Насонова Ивана Петровича — зам. главного механика завода № 4.
202. Наборщикова Евдокию Федоровну — токаря завода № 221.
203. Неверина Анатолия Васильевича — токаря завода № 525.
204. Нестеренко Алексея Михайловича — слесаря-наладчика завода № 543.
205. Нестерова Александра Федоровича — инженера по оборудованию 2 отдела НКВ.
206. Низова Федора Андреевича — парторга цеха автозавода им. Сталина.
207. Никитина Александра Васильевича — оптика-механика завода № 357.
208. Никитина Павла Ивановича — слесаря завода № 367.
209. Никитину Татьяну Андреевну — револьверщицу 1 автогенного завода.
210. Николаева Леонида Васильевича — начальника цеха завода № 297.
211. Николаева Николая Георгиевича — оптика завода № 357.
212. Никулина Ивана Федоровича — начальника цеха завода № 525.
213. Новикову Антонину Григорьевну — прессовщицу Карачаровского завода НКХП.
214. Образцова Георгия Ивановича — токаря-лекальщика завода № 12 Наркомтекстиля СССР.
215. Озеринского Дмитрия Николаевича — мастера завода № 4.
216. Олехнович Владимира Ефимовича — директора механического завода Москворецкого райпромтреста.
217. Орлова Сергея Николаевича — шлифовальщика завода № 535.
218. Оскарева Николая Ивановича.
219. Отрехина Павла Михайловича — начальника цеха завода № 92.
220. Панич Леонида Наумовича — мастера завода № 8.
221. Пасютина Александра Андреевича — главного металлурга 3 Главка НКВ.
222. Петрова Федора Федоровича — заместителя главного конструктора завода № 8.
223. Пискуна Ивана Никифоровича — старшего военпреда завода № 367.
224. Плотника Натана Соломоновича — заместителя начальника отдела 3 Главка НКВ.
225. Полетаеву Дарью Михайловну — штамповщицу завода № 367.
226. Полонского Иосифа Абрамовича — мастера цеха завода № 297.
227. Пользина Дмитрия Васильевича — начальника цеха завода № 8.
228. Полякова Бориса Яковлевича — заместителя начальника планового отдела завода № 172.
229. Попова Виктора Германовича — начальника цеха завода № 74.
230. Попова Алексея Арсентьевича — комсорга ЦК ВЛКСМ завода № 172.
231. Попова Михаила Алексеевича — старшего инженера техсовета НКВ.
232. Попову Марию Васильевну — фрезеровщицу завода № 367.
233. Попову Клавдию Алексеевну — сотрудницу НКВ.
234. Проконичева Павла Васильевича — старшего мастера автозавода им. Сталина.
235. Просенкова Павла Андреевича.
236. Прохорова Николая Петровича — начальника цеха ЦНИИТМАШ'а.
237. Пособцева Алексея Ивановича — токаря завода № 17.
238. Пуханова Михаила Сидоровича — начальника цеха завода № 536 НКВ.
239. Пушкина Константина Васильевича — старшего мастера автозавода им. Сталина.
240. Ранитского Евгения Евгеньевича — начальника технической части цеха автозавода им. Сталина.
241. Родина Егора Сергеевича — бригадира-плотника треста № 24 НКВ.
242. Розенберга Исаака Михайловича — начальника цеха завода АТЭ-1.
243. Румянцева Александра Константиновича — инженера-диспетчера 2 отдела НКВ.
244. Рябова Константина Александровича — механика цеха завода № 43 НКАП.
245. Савостина Илью Степановича — слесаря завода № 529 НКВ.
246. Салтыковского Григория Ивановича — мастера стройучастка завода № 314 НКВ.
247. Самойлова Петра Ивановича — начальника цеха завода № 43 НКАП.
248. Самсонова Александра Георгиевича — техрука артели «Печать-штамп».
249. Сафроничева Ивана Константиновича — слесаря завода № 828 НКМВ.
250. Сафронова Сергея Ивановича — начальника механо-сборочного цеха завода № 509 НКСМ.
251. Свешникова Николая Владимировича.
252. Сельчукова Александра Дмитриевича — токаря инструментального цеха завода «Красная Этна».
253. Селиванова Николая Афанасьевича — бригадира МИЗ.
254. Семенова Константина Васильевича — главного технолога завода № 4 НКВ.
255. Семенова Николая Кузьмича — старшего мастера завода № 537 НКВ.
256. Семенова Дмитрия Степановича — начальника цеха завода № 539 НКВ.
257. Семянникова Павла Николаевича — начальника цеха завода № 541 НКВ.
258. Серегина Владимира Андреевича — конструктора завода № 314 НКВ.
259. Сибирякова Ивана Петровича — фрезеровщика завода № 2 НКВ.
260. Сигаева Петра Васильевича — испытателя автозавода им. Сталина.
261. Синайского Николая Павловича — технолога завода № 4 НКВ.
262. Систникова Василия Васильевича — мастера завода № 46 НКВ.
263. Слободчикова Сергея Павловича — калильщика завода № 92.
264. Смирнова Владимира Михайловича — начальника цеха завода № 8.
266. Смирнова Константина Михайловича — начальника механического цеха завода № 237.
266. Смирнова Михаила Алексеевича — конструктора завода № 172.
267. Смоленского Михаила Абрамовича — диспетчера 2 Главка НКВ.
268. Соколова Константина Васильевича — токаря-тысячника завода № 188.
269. Соколова Семена Константиновича — шофера-механика завода № 8.
270. Соколова Николая Алексеевича — старшего инженера техсовета.
271. Соловьева Александра Васильевича — главного механика завода № 92.
272. Старцева Александра Ивановича — зам. главного технолога завода № 8.
273. Степанова Константина Аксеновича — секретаря партбюро автозавода им. Сталина.
274. Стерхова Алексея Трофимовича — мастера завода № 71.
275. Ствобург Павла Ефимовича — начальника цеха завода № 17.
276. Столярова Сергея Алексеевича — старшего мастера завода № 355.
277. Сурмакина Ивана Ивановича — главного энергетика 1 ГПЗ.
278. Сырнина Ивана Елисеевича — сталевара завода № 4.
279. Табенину Варвару Александровну — мастера цеха завода № 38.
280. Татаринову Татьяну Сергеевну — руководителя группы Главсбыта НКВ.
281. Телятникова Ивана Егоровича — сборщика завода № 524.
282. Титову Марию Александровну — револьверщицу 1 автогенного завода.
283. Толмачева Виталия Михайловича — мастера завода № 172.
284. Тришина Василия Андреевича — военинженера 2 ранга.
285. Туркинеева Леонида Кирилловича — токаря-лекальщика Московского мотоциклетного завода.
286. Турьянского Святополка Александровича — старшего технолога завода № 354.
287. Унта Арнольда Ивановича — начальника цеха завода № 355 НКВ.
288. Устинова Владимира Ивановича — зам. директора по спецпроизводству завода АТЭ-1.
289. Уткина Ивана Ивановича — фрезеровщика завода № 357 НКВ.
290. Майора Фалеева Михаила Ивановича.
291. Федорова Алексея Корниловича — конструктора завода № 43 НКАП.
292. Феоктистова Григория Георгиевича.
293. Филатова Николая Никаноровича — зам. начальника отдела Главснабсбыта НКВ.
294. Фишера Александра Марковича — инженера-механика ГСПИ-7 НКВ.
295. Фомина Григория Дмитриевича — токаря ГЗИП НКМВ.
296. Фортыгина Евгения Ивановича — помощника директора завода № 172 НКВ.
297. Хасикова Сергея Михайловича — начальника транспорта завода № 4 НКВ.
298. Хатунцева Ивана Владимировича — старшего мастера автозавода им. Сталина.
299. Хачетурова Эрванда Акимовича — заместителя начальника цеха завода № 4 НКВ.
300. Хватова Георгия Николаевича — инженера ГУКС'а НКВ.
301. Хорунжую Елену Федоровну — слесаря-наладчика завода № 545 НКВ.
302. Храмцова Дмитрия Викторовича — пом. начальника снабжения автозавода им. Сталина.
303. Хрусталева Николая Васильевича — мастера завода № 828 НКМВ.
304. Хуснулину Хашию Сунгатулловну — инженера 3 Главка НКВ.
305. Черкасова Ивана Ивановича — начальника цеха завода № 4 НКВ.
306. Черногорцеву Ксению Ивановну — токаря завода № 266 НКАП.
307. Черных Марию Ивановну — промывальщицу завода № 235 НКВ.
308. Чичерина Максима Максимовича — слесаря завода № 614 НКВ.
309. Чубарова Виктора Николаевича — военпреда завода № 43 НКАП.
310. Чуренкова Александра Кузьмича — секретаря цеховой парторганизации автозавода им. Сталина.
311. Шатрова Бориса Владимировича — старшего инженера ЦУПВО НКВ.
312. Шойко Марию Степановну — комсорга ЦК ВЛКСМ завода № 46 НКВ.
313. Шилову Анну Тимофеевну — штамповщицу Московского мотоциклетного завода.
314. Ширинского Николая Дмитриевича — начальника цеха завода № 60 НКВ.
315. Ширяева Сергея Александровича — токаря завода № 8 НКВ.
316. Шляпина Ефима Филипповича — бригадира плотника треста № 51 НКВ.
317. Шулицкого Николая Максимовича — старшего мастера завода № 828 НКМВ.
318. Шульгинского Николая Михайловича — старшего мастера завода № 535 НКВ.
319. Шуркалина Анатолия Андреевича — бригадира МИЗ.
320. Эпштейна Моисея Иудовича — начальника отдела завода № 355 НКВ.
321. Якушева Ивана Петровича — секретаря партбюро цеха завода № 92 НКВ.
322. Ямпольского Абрама Григорьевича — заместителя начальника цеха завода № 8 НКВ.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Аввакумову Прасковью Семеновну — фрезеровщицу завода № 367 НКВ.
2. Айбиндерова Исаака Борисовича — зам. начальника отдела НКВ.
3. Алексеева Александра Васильевича — пом. директора завода по коммерческой части завода № 2 НКВ.
4. Алексеева Евгения Михайловича — токаря ремесленного училища № 40.
5. Аликина Петра Николаевича — начальника производства завода № 172 НКВ.
6. Алимову Галину Яковлевну — сотрудницу ГАУ КА.
7. Ананьева Григория Васильевича — военпреда завода № 828 НКМВ.
8. Андрееву Ефросинью Гавриловну — мастера завода № 60 НКВ.
9. Антонова Владимира Федоровича — начальника цеха завода № 4 НКВ.
10. Антонова Павла Матвеевича — фрезеровщика завода № 8 НКВ.
11. Ардашникова Льва Григорьевича — главного металлурга ГОПИ-7 НКВ.
12. Аронсон Исаака Павловича — техрука артели «Промрезина».
13. Артемова Александра Сергеевича — отладчика ЦКБ-14 НКВ.
14. Асонова Василия Петровича — карусельщика завода № 177 НКТП.
15. Ассонова Александра Александровича — начальника цеха Автозавода им. Сталина.
16. Асташеву Ольгу Васильевну — станочницу цеха завода № 38 НКВ.
17. Ахапкина Ивана Ивановича — сотрудника НКВ.
18. Балашова Владимира Кузьмича — рабочего НКВ.
19. Баранову Валентину Михайловну — работницу-стахановку завода № 44 НКВ.
20. Баторшину Елену Игнатьевну — предцехкома завода № 3 НКВ.
21. Баширова Гусмана Мелаледовича — слесаря завода № 828 НКМВ.
22. Бедного Петра Семеновича — начальника смены Московского мотоциклетного завода НКСМ.
23. Беленького Григория Наумовича — мастера завода им. Орджоникидзе НКСС.
24. Белецкого Льва Яковлевича — помощника директора по найму и увольнению завода № 357 НКВ.
25. Бельнова Александра Андреевича — кузнеца завода № 614 НКВ.
26. Беляева Евгения Васильевича — старшего мастера завода № 172 НКВ.
27. Бернштейн Геннадия Яковлевича — главного энергетика завода № 38 НКВ.
28. Бесчастнова Дмитрия Васильевича — мастера-кузнеца завода № 13 НКВ.
29. Бизятулина Чалелдина Измайловича — токаря завода № 8 НКВ.
30. Биретина Анатолия Алексеевича — старшего инженера ГСПКИ-40 НКВ.
31. Богачева Алексея Георгиевича — слесаря завода АТЭ-1 НКСМ.
32. Бокарева Бориса Петровича — мастера завода № 8 НКВ.
33. Бокова Александра Петровича — слесаря завода № 4 НКВ.
34. Бондаренко Николая Мелентьевича — военпреда завода № 4 НКВ.
35. Борисова Григория Ивановича — секретаря партбюро завода № 525 НКВ.
36. Боровского Михаила Абрамовича — начальника отдела Главметаллосбыта НКЧМ.
37. Бочарову Матрену Петровну — штамповщицу завода АТЭ-1 НКСМ.
38. Бочкова Николая Васильевича — слесаря лекальщика завода «Готовальня» НКМВ.
39. Булганова Льва Николаевича — конструктора 1-ГПЗ.
40. Булевского Николая Николаевича — главного механика завода № 519 НКЦМ.
41. Бурмакина Сергея Петровича — начальника ОКС'а 2 Главка НКВ.
42. Бурмистрову Александру Павловну — плановика 3 Главка НКВ.
43. Бычкова Василия Семеновича — слесаря завода «Мосштамп».
44. Васильеву Зинаиду Павловну — револьверщицу завода № 235 НКВ.
45. Васильеву Пелагею Михайловну — шлифовщицу Синарского завода НКЧМ.
46. Васькина Алексея Сергеевича — секретаря парткома завода № 509 НКСМ.
47. Вашина Анатолия Владимировича — мастера завода № 828 НКМВ.
48. Веденина Петра Алексеевича — начальника цеха завода № 614 НКВ.
49. Венидиктову Татьяну Павловну — зам. зав. отдела машиностроения МГК ВКП(б).
50. Виноградова Александра Макаровича — слесаря завода им. Орджоникидзе НКСС.
51. Волкова Анатолия Васильевича — секретаря партбюро завода № 314 НКВ.
52. Волконского Владимира Серафимовича — слесаря завода № 846 НКМВ.
53. Володченко Сергея Ивановича — токаря завода № 237 НКВ.
54. Воробьева Николая Павловича — стрелка-испытателя завода № 66 НКВ.
55. Галкина Михаила Петровича — испытателя автозавода им. Сталина.
56. Галкина Петра Михайловича — зав. ЦДБ автозавода им. Сталина.
57. Гашкова Александра Петровича — зам. начальника цеха завода № 172 НКВ.
58. Гейченко Федора Ивановича — помощника главного технолога завода № 354 НКВ.
59. Герасимову Нину Васильевну — оптика завода № 355 НКВ.
60. Глотова Григория Назаровича — электромонтера треста № 53 НКВ.
61. Годовикова Константина Константиновича — секретаря Комитета ВЛКСМ завода «Калибр».
62. Голицына Александра Ивановича — начальника цеха завода № 355 НКВ.
63. Голова Василия Федоровича — главного технолога завода № 614 НКВ.
64. Головина Леонида Васильевича — начальника отдела Главснабсбыта НКВ.
65. Головину Наталию Дмитриевну — многостаночницу завода № 17 НКВ.
66. Головлева Петра Георгиевича — слесаря Московского мотоциклетного завода.
67. Гольдбрайх Арона Матвеевича — помощника директора завода № 614 НКВ.
68. Гонтарь Леонида Сергеевича — парторга цеха завода № 828 НКМВ.
69. Горбачеву Ольгу Ивановну — пружинщицу завода им. Буденного.
70. Горшкова Александра Ивановича — помощника начальника цеха автозавода им. Сталина.
71. Григорьева Сергея Константиновича — начальника цеха Московского мотоциклетного завода.
72. Гришину Анну Анисимовну — штамповщицу завода АТЭ-2.
73. Громакова Николая Дмитриевича — старшего мастера цеха Московского мотоциклетного завода.
74. Груздева Ивана Тимофеевича — слесаря завода № 367 НКВ.
75. Гукова Георгия Осиповича — мастера цеха завода № 828 НКМВ.
76. Гурьянова Антона Викторовича — слесаря завода № 172 НКВ.
77. Гусельникова Михаила Алексеевича — токаря завода № 357 НКВ.
78. Давыдову Степаниду Матвеевну — пружинщицу завода им. Буденного.
79. Данилина Константина Ивановича — начальника смены завода № 8 НКВ.
80. Доронина Константина Васильевича — начальника сектора ПЭО НКВ.
81. Дорофееву Клавдию Кузьминичну — работницу стахановку завода № 44 НКВ.
82. Евдокимова Анатолия Федоровича — слесаря-инструментальщика завода № 367 НКВ.
83. Едигорьева Петра Ильича — фрезеровщика завода № 66 НКВ.
84. Елисеева Дмитрия Матвеевича — слесаря завода № 13 НКВ.
85. Елисеева Алексея Илларионовича — бригадира 1-ГПЗ.
86. Епифанова Николая Павловича — старшего инженера 3 Главка НКВ.
87. Ермилова Ивана Николаевича — оптика завода № 355 НКВ.
88. Жемчурова Ивана Ивановича — слесаря завода № 525 НКВ.
89. Жемчугова Дмитрия Семеновича — слесаря завода № 266 НКАП.
90. Жигачева Василия Александровича — токаря завода № 529 НКВ.
91. Журавлева Георгия Георгиевича — сварщика завода № 4 НКВ.
92. Журавлева Михаила Павловича — слесаря завода АТЭ-1.
93. Жучкова Петра Григорьевича — механика цеха 1-ГПЗ.
94. Залегина Сергея Сергеевича — слесаря завода № 172 НКВ.
95. Заманского Ноаха Марковича — контролера ОТК завода № 524 НКВ.
96. Зарьянова Ивана Петровича — шлифовщика завода № 66 НКВ.
97. Захарова Ивана Петровича — слесаря завода № 509 НКСМ.
98. Звездина Владимира Григорьевича — слесаря завода им. Орджоникидзе.
99. Зенину Александру Алексеевну — фрезеровщицу завода № 314 НКВ.
100. Зенина Ивана Феоктистовича — кузнеца завода «Буровая техника» НКМВ.
101. Зильберштейн Александра Иосифовича — фрезеровщика завода № 8 НКВ.
102. Зинченко Ивана Ефимовича — начальника смены завода № 60 НКВ.
103. Зуеву Александру Федоровну — работницу цеха завода № 54 НКВ.
104. Иванова Николая Васильевича — токаря завода ГЗИП НКСС.
105. Иванцовского Петра Григорьевича — военпреда завода № 4 НКВ.
106. Иваниен Григория Петровича — технолога автозавода им. Сталина.
107. Ивлютину Анну Васильевну — диспетчера цеха завода № 828 НКМВ.
108. Иконникова Василия Дмитриевича — начальника цеха завода № 178 НКТП.
109. Ильину Таисию Васильевну — секретаря Комитета ВЛКСМ завода № 509 НКСМ.
110. Илюснина Григория Васильевича — мастера завода № 8 НКВ.
111. Калинина Николая Васильевича — токаря завода № 525 НКВ.
112. Калинину Тамару Дмитриевну — вальцовщицу Алапаевского метзавода НКЧМ.
113. Каминского Зиновия Даниловича — начальника отдела снабжения завода № 8 НКВ.
114. Кандюрина Михаила Ивановича — пружинщика УЗТМ НКТП.
115. Капранова Сергея Александровича — начальника отдела завода № 46 НКВ.
116. Кашеева Бориса Алексеевича — конструктора завода № 592 НКВ.
117. Киреева Сергея Дмитриевича — начальника цеха завода № 172 НКВ.
118. Кирпичникова Ивана Андреевича — слесаря завода «Молния» НКМП.
119. Ковалева Михаила Петровича — начальника отдела ГСПКИ-40 НКВ.
120. Коваленко Константина Михайловича — военпреда завода № 4 НКВ.
121. Козлова Семена Ивановича — слесаря завода № 525 НКВ.
122. Козодой Павла Александровича — токаря завода № 237 НКВ.
123. Колебину Пелагею Ивановну — бригадира завода им. Буденного.
124. Кондрашева Георгия Петровича — токаря завода № 8 НКВ.
125. Коненкова Василия Ивановича — такелажника 1-ГПЗ.
126. Королева Алексея Александровича — заместителя главного металлурга ГСПКИ-40 НКВ.
127. Королева Константина Михайловича — слесаря-сборщика 1-ГПЗ.
128. Королева Семена Яковлевича — механика цеха завода № 367 НКВ.
129. Корольнову Екатерину Павловну — револьверщицу завода «Красный факел» НКМП.
130. Коновалова Василия Владимировича — начальника отдела завода № 828 НКМВ.
131. Коновалова Георгия Васильевича — слесаря МИЗ НКСС.
132. Косоримова Николая Ивановича — начальника участка завода № 172 НКВ.
133. Кострюкова Сергея Семеновича — начальника цеха завода № 17 НКВ.
134. Котлова Виктора Александровича — слесаря завода № 8 НКВ.
135. Кочегарова Петра Владимировича — слесаря Московского мотоциклетного завода.
136. Кочеткова Ивана Федоровича — карусельщика завода № 177 НКТП.
137. Кравцова Александра Митрофановича — парторга ЦК ВКП(б) на заводе им. Буденного.
138. Краснова Константина Семеновича — заместителя начальника производства завода № 74 НКВ.
139. Красноперова Петра Андреевича — слесаря завода № 71 НКВ.
140. Крохина Михаила Васильевича — заместителя начальника цеха завода № 92 НКВ.
141. Крутова Павла Ивановича — инженера генплана ГСПИ-7 НКВ.
142. Крылова Кузьму Ивановича — столяра завода Спортинвентарь НКМП.
143. Крюкова Алексея Ивановича — начальника отдела завода № 172 НКВ.
144. Кудрявцева Семена Ивановича — слесаря завода № 188 НКВ.
145. Кудрявцеву Веру Васильевну — инженера-технолога ГСПИ-7 НКВ.
146. Кузнецова Георгия Андреевича — начальника цеха завода «Готовальня» НКМВ.
147. Лазебник Михаила Яковлевича — начальника производства ОБС'а завода № 235 НКВ.
148. Лебедева Фауста Максимовича — слесаря завода № 8 НКВ.
149. Лиготаева Гаврила Николаевича — токаря завода № 545 НКВ.
150. Лизягина Ивана Алексеевича — мастера фабрики художественной мебели НКМП.
151. Линева Ивана Дмитриевича — секретаря партбюро цеха завода № 92 НКВ.
152. Лобжанидзе Сергея Петровича — начальника цеха завода № 188 НКВ.
153. Лосева Соломона Абрамовича.
154. Линицева Петра Семеновича — прессовщика завода № 592 НКВ.
155. Макарикова Павла Мартыновича — наладчика ГСПКИ-40 НКВ.
156. Максимова Михаила Васильевича — начальника отдела завода № 3 НКВ.
157. Малаточкина Петра Федоровича — слесаря автозавода им. Сталина.
158. Марьялова Андрея Петровича — начальника цеха завода № 92 НКВ.
159. Маркову Евдокию Захаровну — работницу завода № 3 НКВ.
160. Матвееву Антонину Николаевну — копировщицу станочницу завода № 66 НКВ.
161. Матвееву Анну Ивановну — работницу НКВ.

(Продолжение Указа следует).

ЖЕНЩИНЫ АНГЛИИ—АНТИФАШИСТСКОМУ КОМИТЕТУ СОВЕТСКИХ ЖЕНЩИН

На имя Антифашистского комитета советских женщин получена из Лондона телеграмма следующего содержания:

— *В ответ на ваше воззвание от* 10 мая мы, представительницы всех кругов английских женщин, хотели бы сообщить вам, как глубоко мы были взволнованы вашим страстным призывом к женщинам всего мира. Мы горды тем, что можем ответить на ваш призыв. Мы разделяем вашу уверенность в том, что многомиллионная армия женщин всего мира, активно поддерживающих мужчин в армии, будет содействовать окончательному и бесповоротному разгрому Гитлера и его орд. Мы воодушевлены тем же духом, что и вы, и стремимся во что бы то ни стало добиться быстрой победы любой ценой. Мы знаем, что победа не придет сама собой. Мы знаем, что от ваших усилий в ближайшие месяцы зависит — как скоро будет завоевана победа, как скоро мы сможем начать создавать новый мир, за который *миллионы людей боролись и умирали*. Мы клянемся стоять плечом к плечу с вами в рядах непримиримых борцов против Гитлера. Мы обязуемся удвоить наши усилия на полях, на предприятиях, в отрядах местной обороны и на фронте, чтобы сыграть свою роль в великой борьбе демократических сил против фашизма. Мы также готовы выступить наряду с мужчинами, чтобы нанести удары на Западе одновременно с вашими ударами на Востоке, чтобы обеспечить победу в этом году, чтобы обеспечить свободу и счастье для наших детей.

Да здравствует дружба английских и советских женщин!

ТЕЛЕГРАММУ ПОДПИСАЛИ: **Беатриса Кинг** — председатель Женского англо-советского комитета и председатель Общества культурной связи, **Кармел Хейден Гест** — председатель Общества работников искусств по сбору средств в пользу Красной Армии, **Джойс Кедбери** — председатель Бирмингамского англо-советского комитета единства, **Фрида Дивайн** — председатель Манчестерского женского англо-советского комитета, **Гледис Киэбл** — секретарь Саутэндского англо-советского женского комитета, **Хетти Ритмен** — секретарь Хакнейской женской группы об'единенного комитета по оказанию помощи Советскому Союзу, **Мириам Седдон** — Болтонский комитет Англо-советского женского комитета единства, **Дороти Грегори** — секретарь Тайнсайдского англо-советского женского комитета, **В. Дрейк** — секретарь Кройдонского женского англо-советского комитета, **Флоренс Чендлер** — представитель Кройдонского англо-советского комитета и др. (ТАСС).

Памяти замечательного чешского патриота

БЕСЕДА С ПРОФЕССОРОМ ЗДЕНЕКОМ НЕЕДЛЫ

Весть о том, что немцы казнили чешского писателя Владислава Ванчуру, является потрясающей, особенно для тех, кто знал его так хорошо, как я. Ванчура был одним из самых любимых современных писателей моей страны. Уже своим первым получившим широкое признание романом «Пекарь Ян Маргоуль» он вызвал всеобщее восхищение. Своей трактовкой простого человека в его повседневной трудовой жизни, своим свежим языком, чистым, ясным и свободным от всяких «литературных» излишеств, он привлек к себе симпатии миллионов читателей. С выходом в свет последующих произведений популярность его еще больше возросла.

Наиболее характерным для Ванчуры было то, что он искренне любил свой народ и в любое время был готов пойти на любые жертвы для его блага. Дом Ванчуры в Збраславе, в окрестностях Праги, был широко раскрыт для всех честных людей. О Ванчуре можно сказать, что он действительно был проповедником правды, гордым славянином, настоящим чешским патриотом.

И вот этого человека немцы казнили. Его смерть — *огромная потеря для чешского народа и чешской литературы*. Она во стократ увеличивает нашу ненависть к фашистским злодеям, не останавливающимся в своих гнусных, разбойничьих целях даже перед убийством лучших представителей современной культуры.

Владислав Ванчура — не единственный из выдающихся чешских деятелей, которых немцы зверски убили за время своего кровавого владычества над моей страной. Вместе с Ванчурой гитлеровские палачи расстреляли профессора Шторкана, известного пражского зоолога, они же умертвили Сельбера — профессора чешского технологического института, автора многих выдающихся научных трудов. Это кровавое неистовство доказывает слабость и отчаяние фашистских захватчиков, которые на горьком опыте войны с Россией познали, что свободолюбивый народ нельзя покорить, нельзя сделать рабом.

Немецкие варвары еще продолжают чинить расправу над моим родным народом, физически уничтожать его лучших представителей. Но скоро палачам придется держать ответ за свои преступления. Чешский народ вместе с другими народами — борцами с фашизмом — ответит гитлеровским мерзавцам смертью за смерть, *кровью за кровь*.

(ТАСС).

Рост солидарности с Советским Союзом в странах Латинской Америки

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Газеты латино-американских стран сообщают о росте интереса и симпатий в этих странах к Советскому Союзу. Как передает уругвайская газета «Эль популар», население Монтевидео горячо приветствовало моряков советского парохода «Микоян», которые посетили город.

Уругвайская антифашистская организация помощи свободолюбивым народам созвала недавно в Монтевидео митинг, в котором приняли участие представители многих прогрессивных организаций, а также секретарь английской дипломатической миссии Бросс, заявивший: «Мы горды тем, что боремся вместе с нашими мужественными советскими друзьями против гитлеризма».

Аргентинские газеты на самом видном месте публикуют сообщения о героических боевых действиях Красной Армии. Влиятельная консервативная газета «Ла Насион» опубликовала статью известного испанского республиканского журналиста Санчес Оканья, в которой он восхищается гением Ленина. Газета «Ла Ора» сообщила, что бывший аргентинский посол в Лондоне Лебретон в своих лекциях о положении сельского хозяйства Аргентины предлагал аргентинским сельскохозяйственным экспертам изучать работы русского ученого Лысенко и отмечал, что «Россия занимает первое место в мире в области сельскохозяйственной техники».

Многие влиятельные латино-американские газеты на видном месте публикуют и в благожелательном тоне комментируют сообщения из Москвы о ходе военных действий и советские военные сводки. Они публикуют также статьи советских писателей Шолохова, Эренбурга и Толстого.

В настоящее время в латино-американских странах демонстрируются многие советские фильмы. Около 50 поэтов поместили в газетах и журналах поэмы, посвященные героизму советского народа. Многие известные художники и писатели организовали выставки и лекции, посвященные советской культуре.

Возмущение в Швеции полетами германских самолетов над шведской территорией

СТОКГОЛЬМ, 5 июня. (ТАСС). Как сообщает Шведское телеграфное агентство, коллектив военных заводов Бофорса и профорганизация металлистов Карлскуги, насчитывающая 4.670 рабочих, обратились к министру обороны Шельду с петицией, в которой протестуют против полетов германских самолетов над заводами Бофорса. «С волнением и беспокойством,—говорится в петиции,—многие в Карлскуге наблюдают за полетами иностранных самолетов над важнейшим промышленным районом Швеции при полнейшей пассивности нашей противовоздушной обороны, которая не имеет возможности вступить в действие». В петиции содержится требование о принятии решительных мер против повторения подобных полетов в будущем. Петицию подписали 512 служащих, мастеров и представителей профорганизаций.

В передовой статье, посвященной этому вопросу, газета «Дагенс нюхетер» заявляет: «Массовая петиция Бофорса дает хорошее представление о том, какое настроение вызывают в народе эти беззастенчивые перелеты и уклонения от маршрутов, совершаемые иностранными самолетами и имеющие место не только в районе Карлскуги. До сих пор правительство не смогло в этом отношении успокоить народ эффективным образом».

Газета «Афтонтиднинген» сообщила 3 июня о новых нарушениях Германией границ Швеции. 31 мая, пользуясь тем, что в воздухе по случаю дня шведской авиации находилось много шведских самолетов, около 7 германских бомбардировщиков в течение долгого времени летали над рядом населенных пунктов Западной Швеции. Даже невооруженным глазом легко можно было различить опознавательные германские знаки. Указывая на эти факты, газета пишет: «Воюющая страна, нуждающаяся в самолетах и горючем для более важных целей, не будет посылать своих летчиков на прогулку только для того, чтобы полюбоваться красивым шведским ландшафтом. Эти перелеты имеют иные, практические цели. Однако странно, что нашим зенитчикам приказано не стрелять по германским и финским самолетам».

«Ничто так не раздражает шведский народ,— пишет «Гетеборгс постен» от 2 июня,— как эти перелеты, которые нарушают наш нейтралитет и являются издевательством над нашей противовоздушной обороной. Нам сообщили, что особенно беззастенчиво вели себя германские летчики в Люсечиле, где происходили маневры шведского прибрежного флота. Там были проведены круговые полеты. Германские самолеты летали также и над другими местами в округе Бухуслен. В одном случае самолет спустился вниз вблизи шведского аэродрома, а затем поднялся вновь и исчез в направлении моря. Ранее сообщалось о перелетах германских самолетов над Гетеборгом, крепостью Буден, над пороховым заводом в Окере и электростанцией в Трольхеттан. Последнее сообщение говорит о полетах над военными заводами Бофорса».

Касаясь этого же вопроса, газета «Ню даг» в статье от 2 июня пишет следующее: «Такие страны, как Чехословакия, имели сильную оборону, но они не сделали ни одного выстрела. Мы видели, какая судьба их постигла. Мы видели также судьбу Франции, где военное руководство было в руках пятой колонны. Стоит ли тратить на оборону 200 млн. крон в месяц, если она не в состоянии предотвратить иностранных полетов над заводами Бофорса и Буденом?».

ДЕКЛАРАЦИЯ КОНГРЕССА США ОБ ОБ'ЯВЛЕНИИ ВОЙНЫ БОЛГАРИИ, ВЕНГРИИ И РУМЫНИИ

ВАШИНГТОН, 4 июня. (ТАСС). Палата представителей и сенат США одобрили декларацию об об'явлении состояния войны между США, с одной стороны, и Болгарией, Венгрией и Румынией — с другой.

Декларация об об'явлении состояния войны гласит:

«Конгресс декларирует, что между правительствами Болгарии, Венгрии и Румынии, с одной стороны, и правительством и народом США — с другой, существует состояние войны, и разрешает мероприятия по проведению этой войны. Поскольку правительства Болгарии, Венгрии и Румынии официально об'явили войну правительству и народу США, сенат и палата представителей США решают, что состояние войны между США и правительствами Болгарии, Венгрии и Румынии, которая навязана США, об'является официально. Президент США тем самым уполномачивается использовать все морские и военные силы США и ресурсы правительства для ведения войны против правительств Болгарии, Венгрии и Румынии».

РАСШИРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ВОЕННО-МОРСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В США

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Председатель комиссии по морским делам палаты представителей США Винсон заявил, что он намерен внести в палату представителей законопроект, предусматривающий постройку авианосцев общим водоизмещением в 500 тыс. тонн, легких и тяжелых крейсеров водоизмещением в 500 тыс. тонн, эсминцев и эсминцев-сопроводителей водоизмещением в 900 тыс. тонн и небольших судов, минных тральщиков, патрульных и ремонтных судов водоизмещением в 800 тыс. тонн. Всего намечается строительство около 500 судов на общую сумму в 8 млрд. 300 тыс. долларов. По словам корреспондента, это самая крупная программа одновременного строительства судов. Винсон указал, что осуществляемая ныне программа строительства военных кораблей будет закончена в 2 года. Согласно последнему официальному заявлению морского министерства, в октябре прошлого года в состав военно-морского флота США входило 346 кораблей и 347 — строилось.

ЛАВАЛЬ — ШЕФ ФРАНЦУЗСКОЙ ПОЛИЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Виши, там опубликован декрет об из'ятии французской полиции из ведения Дарлана и о передаче контроля над ней непосредственно Лавалю. Это решение связывают с усилением патриотического движения во Франции, учащением актов антигерманского саботажа и случаев нападений на германских солдат и французских гитлеровцев. Особое беспокойство Лаваля вызвали недавний взрыв бомб в штабе гитлеровца Дорио в Сент-Этьене, а также нападение на отряд полиции в Дуэ. Передают, что первым мероприятием Лаваля в качестве шефа полиции было распоряжение усилить репрессии в отношении «враждебных элементов».

ПРОВАЛ НОВОЙ ЗАТЕИ ФАШИСТСКИХ РАБОВЛАДЕЛЬЦЕВ

СТОКГОЛЬМ, 5 июня. (ТАСС). В последнее время гитлеровцы развернули в оккупированных странах кампанию вербовки молодежи для отправки на сельскохозяйственные работы в оккупированные советские районы. Эта кампания вызвана тем, что крестьянство в оккупированных районах, сгоняемое с земли и превращаемое гитлеровцами в крепостных, отказывается, несмотря на террор, вести сельскохозяйственные работы.

Однако кампания, начатая гитлеровцами, терпит полный провал. В Норвегии *квислинговская партия по приказу из* Берлина обратилась к молодежи с призывом записываться в отряды «германской земельной службы» для посылки в оккупированные советские районы. Прошло уже два месяца со дня опубликования этого воззвания, однако число записавшихся исчерпывается единицами. Квислинговская печать опубликовала распоряжение о продлении срока записи. Шведская газета «Дагенс нюхетер» констатирует, что «вербовка на сельскохозяйственные работы в оккупированные советские районы провалилась с треском».

Датская газета «Берсен» пишет, что немцы обратились к датской молодежи с призывом записаться в отряды для поездки на сельскохозяйственные работы в оккупированные районы СССР. Этот призыв относился к детям и молодежи от 13 до 16 лет. Газета отмечает, что «идея посылки в чужую страну была отвергнута датской молодежью».

Предоставление чрезвычайных полномочий президенту Чили

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Как сообщает Ассошиэйтед Пресс, чилийская палата депутатов единогласно одобрила законопроект о предоставлении президенту Риосу чрезвычайных экономических и административных полномочий на 6 месяцев для разрешения проблем, возникающих в связи с войной.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА ДЬЕПП

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 5 июня английские бомбардировщики совершили налет на доки в Дьеппе. В ту же ночь бомбардировщики и истребители подвергли бомбардировке аэродромы в Голландии.

НЕМЦЫ ВСТРЕВОЖЕНЫ РАЗМАХОМ АНГЛИЙСКИХ ВОЗДУШНЫХ НАЛЕТОВ

Эссен, Дуисбург и Обергаузен пострадали так же сильно, как и Кельн

СТОКГОЛЬМ, 5 июня. (ТАСС). Берлинский *корреспондент газеты «Социал-демократен»* пишет, что «в Германии начинают все с большей серьезностью считаться с английским наступлением в воздухе, поскольку всем понятно, что массовые налеты будут действительно повторяться».

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). Бернский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет, что сообщения из Германии отражают огромный моральный и материальный эффект двух гигантских английских налетов на Кельн и Рурскую область. Во всех германских сообщениях чувствуется тенденция скрывать факты для того, чтобы поддержать дух гражданского населения и армии. Некоторое представление о причиненных налетом разрушениях можно,— по словам корреспондента,— получить из сообщений о том, что немцы, боясь лишиться продукции Рурской области в ближайшем будущем, теперь усиливают репрессивные *мероприятия в Чехословакии, стремясь* обеспечить продолжение работ заводов Шкода и других военных предприятий.

Корреспондент, приводя заявление швейцарской газеты «Газетт де Лозанн» о том, что «Швейцарии не следует слишком рассчитывать на германские поставки угля», отмечает, что это заявление свидетельствует о серьезном ущербе, причиненном промышленности Рурской области.

Стокгольмский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что из различных пунктов Германии в Кельн и Рурскую область направлены крупные отряды гестапо, так как в Рурской области усилились грабежи. «Сообщения, полученные в Стокгольме из Берлина,— пишет корреспондент,— свидетельствуют о том, что Эссен, Дуисбург и Обергаузен пострадали так же сильно, как и Кельн».

Лондонское радио раз'ясняет немцам значение налетов английской авиации

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). В связи с активизацией действий английской авиации британская радиовещательная компания усилила свою радиопропаганду для Германии. Дикторы лондонских радиостанций рассказывают народам Германии и *оккупированных стран подробности* усилившихся налетов английской авиации, скрываемые гитлеровскими газетами и радио. Английские дикторы поставили перед германскими радиослушателями целый ряд вопросов и дали на них ответы.

Первый вопрос гласил: кого нужно винить за подобные налеты? После напоминания о судьбе Варшавы, Роттердама и Белграда по радио была передана записанная на граммофонную пластинку угроза Гитлера смести с лица земли английские города.

На второй вопрос о том, до каких пор будут продолжаться налеты, был дан ответ, что эти налеты будут продолжаться до тех пор, пока не будет осуществлена военная цель об'единенных наций, а именно, пока не будут полностью уничтожены гитлеровский режим и германская военная машина.

Отвечая на вопрос, каким образом немцы могут спасти свою жизнь, диктор сказал, что немцы должны следовать совету Черчилля—прекращать работу и уходить из городов.

На вопрос о том, смогут ли немцы прекратить производимое английской авиацией уничтожение, было отвечено: «Да, путем уничтожения Гитлера».

Английское радио призывало немцев взять пример с норвежцев, чехов, поляков и других порабощенных народов и *начать борьбу с гестапо*. «Скоро,— заявил диктор британской радиовещательной компании,— борьба с гестаповским террором будет менее опасна для немцев, чем пребывание по ночам в своих домах».

Английские газеты на видных местах помещают сообщения о том, что Геринг опубликовал распоряжение о принудительном наборе всех физически здоровых немцев для участия в противовоздушной обороне. Это распоряжение истолковывается как прямое следствие усиления налетов английской авиации.

Британская радиовещательная компания в радиопередаче на французском языке огласила список французских заводов, которые будет бомбить английская авиация. По словам диктора, все упомянутые в списках заводы производят цемент, большая часть которого используется гитлеровцами для строительства укреплений вдоль побережья Франции.

Подобные обращения являются обычно предупреждением французским рабочим о том, что в связи с грозящей опасностью им следует бросать работу на предприятиях.

Подробности рейда английских войск на французское побережье

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). Английское министерство информации передает сообщения корреспондентов газет, присутствовавших вчера при высадке отрядов особого назначения на французском побережье в районе Булони. Согласно этим сообщениям, английские войска, высадившиеся на побережье около трех часов утра, привели немцев в такое замешательство, что временами они открывали стрельбу друг в друга. Солдаты и офицеры английского отряда специального назначения, сделав проходы в заграждениях из колючей проволоки, углубились на некоторое расстояние в зону обороны противника. Пулеметные установки немцев оказывали упорное сопротивление до тех пор, пока английские солдаты концентрированным огнем из пулеметов и противотанковых орудий не заставили их замолчать. Только после того, как английский отряд особого назначения укрепился на побережье, немцы, выпустив в воздух осветительные ракеты, открыли организованный огонь по английским солдатам, устремившимся к дюнам. Оборона немцев пыталась организовать перекрестный огонь, но, как показали трассирующие пули из одного немецкого пулемета, немцы обстреливали своих.

После того, как две прожекторные установки обнаружили суда, на которых прибыли английские войска, и немцы открыли *по ним пулеметный огонь*, стремясь воспрепятствовать посадке английских войск, командир отряда особого назначения отдал распоряжение об отходе с французского побережья. Под прикрытием дымовой завесы английские солдаты под непрекращающимся огнем германской обороны погрузились на суда и взяли курс к побережью Англии. В это время над английскими судами на бреющем полете появились английские самолеты.

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, опубликовано коммюнике, в котором говорится, что в то время, как небольшие подразделения отрядов особого назначения совершили разведывательный рейд небольшого масштаба между Булонью и Ле Туке, английские легкие силы, патрулируя вблизи французских берегов, атаковали два патрульных корабля противника. Один из них был потоплен, а другой — поврежден. Английские силы не понесли ни потерь, ни повреждений. Войска понесли лишь незначительные потери.

Французские патриоты взорвали склад боеприпасов в Азбруке

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, по сведениям, полученным в Виши, французские патриоты напали на сильный отряд гитлеровцев и взорвали германский склад боеприпасов в Азбруке, близ Лилля (на севере Франции).

Война на Тихом океане

СООБЩЕНИЯ ОБ'ЕДИНЕННОГО КОМАНДОВАНИЯ СОЮЗНИКОВ

МЕЛЬБУРН, 5 июня. (ТАСС). Подводные лодки союзников атаковали японские транспортные суда. Потоплено два судна с различными военными материалами. Третий пароход серьезно поврежден. Потоплен также вооруженный транспорт водоизмещением в 6.000 тонн, на котором находилось до 12 тысяч японских солдат. Как полагают, все солдаты погибли.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что японские самолеты спустя шесть часов после первого налета на военно-морскую базу Датч-Харбор, совершили второй налет на базу. Бомб сброшено не было, и, как полагают, налет был совершен с разведывательными целями.

ЯПОНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ТОКИО, 5 июня. (ТАСС). Сегодня официально об'явлено, что ночью 31 мая флотилия специальных подводных лодок успешно проникла в гавань Сиднея и потопила одно судно союзников. Указывается, что три подводные лодки, принимавшие участие в этой операции, еще не вернулись на базу.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

В провинции Чжэцзян китайские войска удерживают свои позиции в районе Чучжоу (юго-восточнее Цзиньхуа). В некоторых секторах фронта китайцы переходят в контратаки, нанося японцам серьезные удары. На одном участке фронта японским войскам при поддержке авиации и артиллерии удалось подойти к окрестностям города.

В провинции Цзянси продолжаются бои в районе южнее Наньчана.

В Южном Китае японцы продолжают развивать операции в районе севернее и северо-восточнее Кантона.

5 июня. (ТАСС).

Морское и воздушное сражение вблизи острова Мидуэй

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Пирл-Харбор, сегодня в средней части Тихого океана развернулось крупное морское и воздушное сражение. Отражая атаку японских самолетов, базирующихся на авианосцы, против острова Мидуэй, американская авиация причинила повреждения японскому линкору, авианосцу и другим японским судам, сбив при этом много японских самолетов.

По имеющимся сведениям, пишет корреспондент, первая стадия морского и воздушного боя у острова Мидуэй развивается успешно для американских вооруженных сил. Они продолжают свои атаки на японские корабли. Как полагают, японские нападения на Датч-Харбор и на Мидуэй имеют целью отвлечь внимание американского командования от подготовляемого японцами удара в каком-либо другом направлении, возможно, против Гавайских островов. Предполагается также, что японцы намерены начать широкое генеральное наступление на восток, чтобы встретиться со всеми силами американского флота, сконцентрированными в районе Гавайских островов.

ОТ'ЕЗД ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО И ПОЛНОМОЧНОГО ПОСЛА ИРАНА В СССР г. М. САЕД

4 июня с. г. из Куйбышева в Иран выехал Чрезвычайный и Полномочный Посол Ирана в СССР г. М. Саед.

На пристани г-на М. Саед провожали заведующий Протокольным Отделом НКИД т. Ф. Ф. Молочков, заведующий Средне-Восточным Отделом НКИД т. С. И. Кавтарадзе, состав иранского Посольства во главе с Поверенным в Делах г-ном А. Г. Этесами, а также афганский Посол г. Султан Ахмед Хан, китайский Посол г. Шао Ли-цзы, польский Посол г. С. Кот, английский Посол г. А. Керр, шведский Посланник г. В. Ассарссон, чехословацкий Посланник г. З. Фирлингер, югославский Посланник г. С. Симич, Поверенный в Делах Турции г. М. Дамбел, Поверенный в Делах Греции г. И. Джирас, Поверенный в Делах Норвегии г. И. Люнде. (ТАСС).

ВОССТАНИЕ В КАУНАСЕ

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Как передает журнал «Ньюс уик», по имеющимся сведениям, недавно в Каунасе произошло крупное восстание, которое было подавлено гитлеровцами. Над населением города учинена жестокая кровавая расправа.

КАЗНИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ЖЕНЕВА, 5 июня. (ТАСС). После сообщения о смерти Гейдриха пражское радио передало, что 4 июня было казнено еще 24 чеха, в том числе 3 женщины. 13 человек казнены в Праге и 11 — в Брно.

В числе казненных — бывший министр общественных работ Чехословакии до оккупации ее — Сыроватка.

ЗАЯВЛЕНИЕ БРАЗИЛЬСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Бразильский министр иностранных дел Аранья заявил, что Бразилия намерена бороться всеми имеющимися в ее распоряжении средствами против подводных лодок держав оси, нападающих на бразильское судоходство.

«Наши вооруженные силы,— продолжал Аранья, — усиливаются изо дня в день. При помощи наших сил, в сотрудничестве с США и другими братскими республиками мы выполним свою роль в обороне Западного полушария».

ХРОНИКА

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР отнесен к категории рабочих поселков населенный пункт Опарино Опаринского района Кировской области, с сохранением за ним прежнего наименования. (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЕ

7 июня 1942 года в гор. Москве, в 2 ч. дня, состоится

ВТОРОЙ АНТИФАШИСТСКИЙ МИТИНГ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ.

Митинг будет транслироваться по радио.

Антифашистский комитет советской молодежи.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

КИНО, ТЕАТР

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-63; Партийной жизни — Д 3-10-85; Пропаганды — Д 3-11-16; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-36-32; Иностранного — Д 3-32-85; Писем — Д 3-15-60; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-30-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б27150. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 387.